

# 4860DG8287

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΙΔΕΩΝ

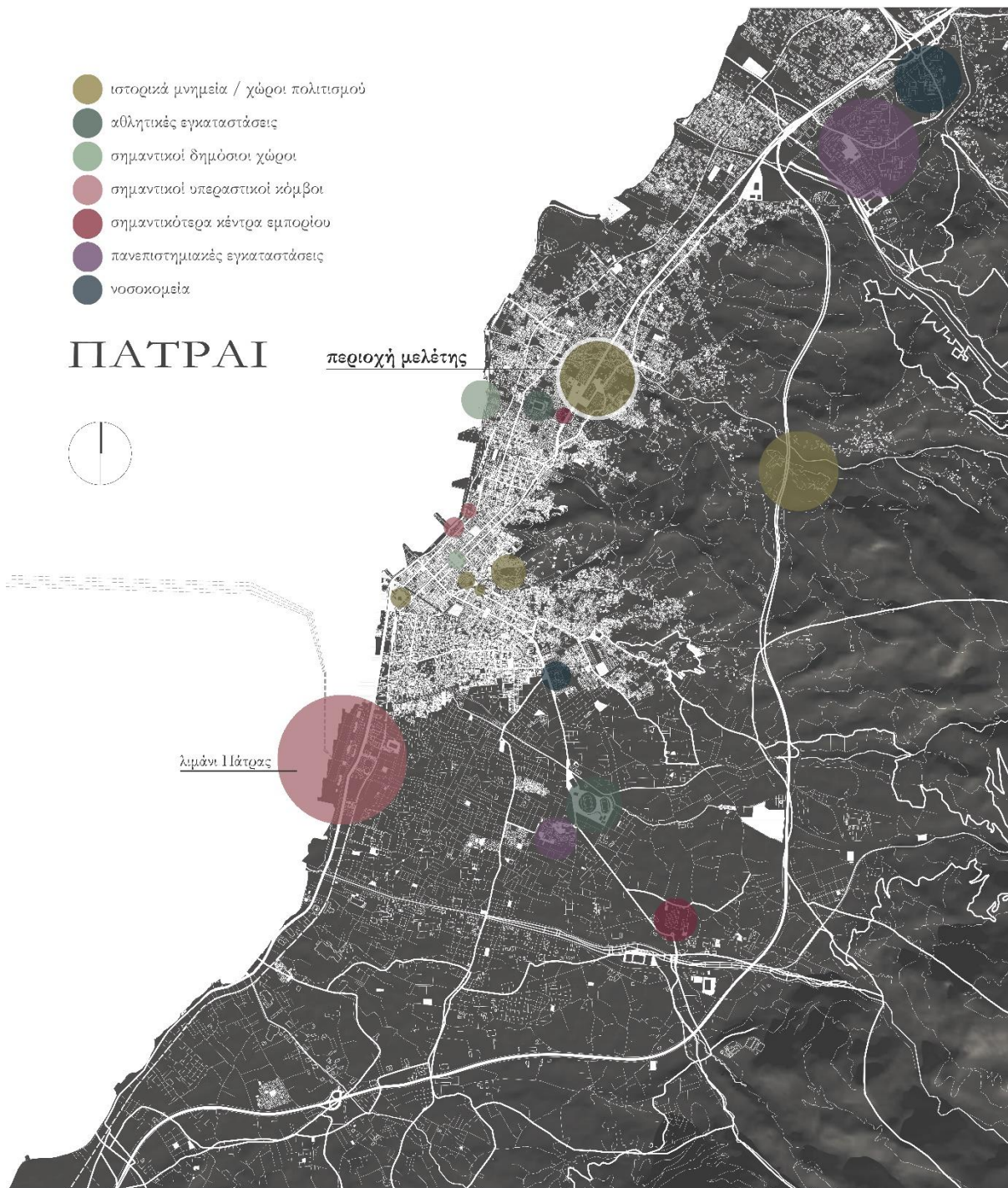
ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗΣ

ΜΕΛΕΤΗ ΕΝΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΤΗΣ  
ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΕΡΙΕ ΤΟΥ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ

# ΜΕΛΕΤΗ ΕΝΟΠΙΟΗΣΗΣ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΕΡΙΕ ΤΟΥ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ

## Α. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

### Α.1. Θέση και όρια



## ΜΕΛΕΤΗ ΕΝΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΕΡΙΞ ΤΟΥ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ

Η περιοχή μελέτης βρίσκεται στη βόρεια είσοδο της πόλης της Πάτρας και καλύπτει μια επιφάνεια περίπου 183 στρεμμάτων. Καταλαμβάνει μέρος των συνοικιών της Μέσα Αγυιάς και Ανθούπολης, ενώ οριοθετείται από τις οδούς Αμερικής, Πανεπιστημίου, Αρέθα, Ν.Ε.Ο Πατρών-Αθηνών, Τυρταίου, Σωστράτου, Ανθεμίου, Θερμοπυλών και Αμερικής. Τα δύο βασικά γνωρίσματα της περιοχής μελέτης αναφορικά με τη θέση της είναι πως σε σημαντικό τμήμα της τη διχοτομεί η Νέα Εθνική Οδός Πατρών-Αθηνών, ενώ το βόρειο τμήμα της περιοχής οριοθετείται από τον ποταμό Μειλίχο.

### A.2. Κύρια σημεία ενδιαφέροντος

Πρωταγωνιστικό ρόλο στην περιοχή μελέτης παίζει το Νέο Αρχαιολογικό μουσείο Πατρών. Πρόκειται για ένα μοντέρνο, επιβλητικό κτίριο 8000 τ.μ. που στεγάζει εκθέματα κυρίως από τη Μυκηναϊκή και τη Ρωμαϊκή περίοδο που βρέθηκαν στην ευρύτερη περιοχή της Αχαΐας. Τα εκθέματα ταξινομούνται θεματικά σε τρεις μεγάλες αίθουσες που αφορούν στον ιδιωτικό βίο, στο δημόσιο βίο και στα ταφικά ήθη, έθιμα και αρχιτεκτονική. Ο επισκέπτης έχει τη δυνατότητα να παρατηρήσει τα περίτεχνα ψηφιδωτά που φιλοξενεί το μουσείο, ακολουθώντας την αιωρούμενη μεταλλική διαδρομή η οποία αποτελεί μια από τις βασικές κεντρικές ιδέες του αρχιτέκτονα, καθώς αποτυπώνεται έντονα στις χαράξεις του κτιρίου. Τέλος το Μουσείο φιλοξενεί μια αίθουσα περιοδικών εκθέσεων, αμφιθέατρο καθώς και άλλους βοηθητικούς χώρους.

Στο νοτιοδυτικό τμήμα της περιοχής, συναντάται το Ινστιτούτο Προστασίας Φυτών Πάτρας. Το Ινστιτούτο, βρίσκεται σε περιφραγμένο χώρο περίπου 28 στρεμμάτων με καλλιέργειες, θερμοκήπια και ενδιαφέρουσες φυτεύσεις. Βορειοανατολικά του Μουσείου βρίσκεται μέσα σε όμορφη, δασώδη έκταση, το κτίριο του παλιού δενδροκομικού σταθμού της Γεωργικής Σχολής Πάτρας. Στη βόρεια όχθη του Μειλίχου, συναντάται η εκλεκτικιστικού ρεύματος, διατηρητέα βίλα Φέγγου που παρουσιάζει ιδιαίτερο αρχιτεκτονικό ενδιαφέρον. Τέλος στο βορειότερο τμήμα της

## ΜΕΛΕΤΗ ΕΝΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΕΡΙΞ ΤΟΥ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ

περιοχής μελέτης συναντάται ένα σημαντικό μνημείο για την πόλη, η σωζόμενη, δίτοξη Ρωμαϊκή Γέφυρα Πάτρας.

### A.3. Τρόποι πρόσβασης στο Μουσείο

Η απόσταση του Μουσείου από το κέντρο της πόλης ξεπερνάει τα 2 χ.μ. Ως εκ τούτου η πρόσβαση των επισκεπτών εξυπηρετείται κυρίως με μεταφορικό μέσον. Για δημόσια μετακίνηση, ο επισκέπτης που έρχεται από το κέντρο της πόλης, μπορεί να εξυπηρετηθεί από τη γραμμή 3 του Αστικού ΚΤΕΛ Πάτρας κατεβαίνοντας στην στάση επί της οδού Αμερικής. Χαρακτηριστικό ωστόσο είναι το γεγονός πως ελάχιστοι κάτοικοι γνωρίζουν ποιά γραμμή ακριβώς εξυπηρετεί τη διαδρομή κέντρο-Αρχαιολογικό Μουσείο. Ερχόμενος ο επισκέπτης από την πόλη της Πάτρας με ιδιωτικό όχημα, μπορεί εύκολα να προσεγγίσει το Αρχαιολογικό Μουσείο, είτε μέσω της Ν.Ε.Ο. είτε από την οδό Πανεπιστημίου. Ερχόμενος ο επισκέπτης από Αθήνα-Κόρινθο, θα πρέπει να κάνει παράκαμψη ώστε να βρεθεί στο σωστό ρεύμα της Ν.Ε.Ο. και να εισέλθει στο χώρο του Μουσείου.

### A.4. Ο χαρακτήρας της περιοχής τώρα

Η περιοχή πέριξ του Μουσείου, όντας στις παρυφές μιας συνεχώς αναπτυσσόμενης πόλης, παρουσιάζει ιδιαιτερότητες και ποικιλομορφία. Σχολικά συγκροτήματα και πολυκατοικίες ή χαμηλά σπίτια, ενσωματωμένα σε ένα ημιαστικό περιβάλλον με ιδιαίτερο ανάγλυφο, πολλούς αδόμητους χώρους, ημιδασώδεις εκτάσεις και μικρά πάρκα αλλά και ταυτόχρονη έντονη εμπορική χρήση κατά μήκος της Ν.Ε.Ο. Πατρών-Αθηνών με αποκορύφωμα το εμπορικό κέντρο νότια της περιοχής μελέτης. Ταυτόχρονα σε αρκετά σημεία υπάρχουν αδιαμόρφωτοι χώροι που είτε φιλοξενούν παρατημένα αυτοκίνητα, είτε έχουν χρήση parking και άλλοτε λειτουργούν ως υπαίθριες αγορές δομικών υλικών. Παράλληλα, κατά τόπους, παρατηρείται άναρχη δόμηση με κακοσυντηρημένα κτίσματα ή πρόχειρες κατασκευές που όχι μόνο υποβαθμίζουν την αισθητική της περιοχής, αλλά αλλοιώνουν επικίνδυνα το φυσικό τοπίο, όπως στην περίπτωση του ποταμού Μειλίχου.

## ΜΕΛΕΤΗ ΕΝΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΕΡΙΞ ΤΟΥ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ

Το Αρχαιολογικό Μουσείο βρίσκεται σε μια έκταση περίπου 28 στρεμμάτων που όμως πλην του χώρου στάθμευσης και της κύριας εισόδου παραμένει αδιαμόρφωτη. Παράλληλα, το προαναφερθέν περιβάλλον με τα τόσο εταιρόκλητα στοιχεία, κάνει το Μουσείο να φαντάζει σχεδόν παράταιρο και απομονωμένο. Η «πράσινη» έκταση του Ινστιτούτου Προστασίας Φυτών είναι περικλειστη, ενώ ανατολικά της οριοθετείται από τη Ν.Ε.Ο. αποτρέποντας έτσι τον επισκέπτη να αντιληφθεί και να ενημερωθεί για το τί ακριβώς βρίσκεται εκεί. Η Ρωμαϊκή Γέφυρα Πατρών σχεδόν «ασφυκτιά» στην προσωρινή, δίρριχτη, ελαφριά κατασκευή που την προστατεύει, ενώ ο περιβάλλον χώρος της είναι και αυτός αδιαμόρφωτος, μη δίνοντας έτσι στον επισκέπτη το ερέθισμα να την παρατηρήσει.

### Β. ΣΤΟΧΟΙ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Με αντικειμενικό σκοπό την αναβάθμιση της περιοχής πέριξ του Αρχαιολογικού Μουσείου Πατρών, την αύξηση της εξωστρέφειας και την αναγωγή της σε ζωντανό δημόσιο κύτταρο που θα κοσμήι το βορεινό κατώφλι της πόλης, καθώς και την αξιοποίηση των ενδιαφέροντων στοιχείων που φιλοξενεί, η παρούσα πρόταση έθεσε τους εξής επιμέρους στόχους:

- Ενοποίηση των επιμέρους σημείων ενδιαφέροντος για τη δημιουργία ενός ενιαίου «Πολυθεματικού Πάρκου Πατρών» με υπερτοπικό, δημόσιο χαρακτήρα.
- Ανάδειξη των σημείων ενδιαφέροντος.
- Διευκόλυνση της πρόσβασης στο Πολυθεματικό Πάρκο από πεζούς και οχήματα.
- Επέκταση του δημόσιου, προσβάσιμου χώρου.
- Επισήμανση της περιοχής με τη χρήση ιδιαίτερων μορφολογικών στοιχείων τα οποία θα λειτουργούν ως τοπόσημα που θα προσελκύουν το ενδιαφέρον των πολιτών.
- Εμπλουτισμός των χρήσεων της περιοχής.
- Εμπλουτισμός και ανάδειξη της χλωρίδας της περιοχής με σκοπό την ποιοτική της αναβάθμιση.



## ΜΕΛΕΤΗ ΕΝΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΕΡΙΕ ΤΟΥ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ

- Αισθητική αναβάθμιση της περιοχής με τρόπο που θα σέβεται τα υπάρχοντα σημαντικά κτίσματα.

### Γ. ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΣΥΝΘΕΤΙΚΗΣ ΙΔΕΑΣ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

#### Γ.1. Κεντρική ιδέα – Συνθετικές αρχές



## ΜΕΛΕΤΗ ΕΝΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΕΡΙΞ ΤΟΥ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ

Το μέγεθος της έκτασης της περιοχής μελέτης, η ποικιλομορφία των επιμέρους στοιχείων που την απαρτίζουν καθώς και οι πολλαπλοί στόχοι που τέθηκαν προκειμένου να επιτευχθεί η ουσιαστική αναβάθμιση της περιοχής συνθέτουν μια λύση με πολλές επί μέρους προτάσεις που όλες μαζί θα ικανοποιούν τη δημιουργία του «Πολυθεματικού Πάρκου Πατρών». Οι κεντρικοί άξονες της συνθετικής ιδέας της παρούσας πρότασης είναι:

- Υπογειοποίηση της Ν.Ε.Ο. Πατρών – Αθηνών από το ύψος της οδού Αμερικής έως περίπου το ύψος της οδού Τυρταίου, ώστε ένα τόσο έντονο στοιχείο να μην διακόπτει τη συνοχή του Πάρκου, ιδιαίτερα σε ένα τμήμα όπως αυτό του νοτίου, που θεωρείται το βασικό εισαγωγικό τμήμα για τους επισκέπτες.
- Χάραξη μιας ευανάγνωστης, χαρακτηριστικής κεντρικής διαδρομής που θα διατρέχει την περιοχή μελέτης και θα διοχετεύει τους επισκέπτες στα επιμέρους σημεία ενδιαφέροντος.
- Δημιουργία ενός δικτύου πεζοδρόμων στα όρια του Πολυθεματικού Πάρκου Πατρών, που θα το θωρακίζει από την κυκλοφορία των οχημάτων, ενώ θα εισάγει σταδιακά τον επισκέπτη στο Πάρκο απ' όπου και αν αυτός προσέρχεται. Για την υλοποίηση της ιδέας αυτής, απαιτείται η πεζοδρόμηση τμημάτων της οδού Θερμοπυλών και των καθέτων αυτής Ροϊκού και Ανθεμίου, η πεζοδρόμηση τμήματος της οδού Τυρταίου και της καθέτου αυτής Ιπποδάμου, καθώς και τμήματα των οδών Μαρτελάου και Χαρίκλειας. Ταυτόχρονα με κατάλληλο εξοπλισμό και σημάνσεις, θεωρείται σημαντικό, η οδός Αμερικής από το ύψος της Ν.Ε.Ο. έως και την οδό Θερμοπυλών, να μετατραπεί σε δρόμο ήπιας κυκλοφορίας, καθώς θεωρείται ένα τμήμα της περιοχής από όπου θα προσέρχονται οι περισσότεροι πεζοί επισκέπτες.
- Τα αρχιτεκτονικά και μορφολογικά στοιχεία της πρότασης, όπως η μοντέρνα αισθητική, τα σύγχρονα υλικά, η πλαστικότητα των μορφών και η φιλοσοφία των τριγωνικών πτυχώσεων αντλούν έμπνευση από την αισθητική του κτιρίου του Αρχαιολογικού Μουσείου Πατρών που, άλλωστε, δεσπόζει ως το κεντρικό σημείο αναφοράς για το Πολυθεματικό Πάρκο Πατρών.

## ΜΕΛΕΤΗ ΕΝΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΕΡΙΞ ΤΟΥ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ

### Γ.2. Τα 18 σημεία της πρότασης (βλ. Π1)

#### 1. Υπογειοποίηση της Ν.Ε.Ο. Πατρών – Αθηνών (βλ. Π1, Π2)

Το γεγονός πως οι περισσότεροι επισκέπτες αναμένεται να προσέρθουν στο Πολυθεματικό Πάρκο από το κέντρο της πόλης της Πάτρας, το πολυσύχναστο εμπορικό κέντρο επί της Ν.Ε.Ο. και της οδού Αμερικής, καθώς και η τοποθεσία του Αρχαιολογικού Μουσείου και του Ινστιτούτου Προστασίας Φυτών, ορίζουν το νότιο τμήμα της περιοχής μελέτης ως το πλέον σημαντικό αναφορικά με την εισαγωγή των επισκεπτών στο νέο Πάρκο. Παράλληλα η διχοτόμηση που προκαλεί στην περιοχή μελέτης ένα τόσο πολύβροο και έντονο στοχείο όπως αυτό της Ν.Ε.Ο. οδήγησαν στην πρόταση υπογειοποίησης του αυτοκινητοδρόμου. Η υπογειοποίηση ξεκινά από το ύψος της οδού Αμερικής σε στάθμη +26.5 μ., κατεβαίνει στην κατώτερη στάθμη των +20 μ. και επανέρχεται στο επίπεδο της αρχικής χάραξης του αυτοκινητόδρομου (στάθμη +30 μ.) στο ύψος του νέου οριοθετημένου υπαίθριου parking του Πάρκου.

#### 2. Η κεντρική διαδρομή της πρότασης (βλ. Π1, Π3)

Πρόκειται για την κύρια διαδρομή του Πάρκου, μήκους περίπου 513 μ. και πλάτους περίπου 23 μ. με τεθλασμένη χαρακτηριστική χάραξη. Στόχος της διαδρομής αυτής είναι να διοχετεύει τον επισκέπτη στα επιμέρους σημεία ενδιαφέροντος του Πάρκου προσφέροντάς του παράλληλα την εμπειρία μια ευχάριστης και όμορφης διαδρομής. Η διαδρομή εξελίσσεται σε τρεις διαφορετικές στάθμες. Στο νότιο μέρος της, η διαδρομή εκκινεί από την οδό Αμερικής και τη στάθμη των +26.5 μ. επίπεδο στο οποίο εξελίσσεται και το μεγαλύτερο μέρος του εισαγωγικού τμήματος στο Πάρκο. Η διαδρομή, με ομαλή κλίση, ανεβαίνει στη στάθμη των +29 μ. όπου δημιουργείται πλάτωμα στο οποίο καταλήγει η εσωτερική αιωρούμενη διαδρομή του Μουσείου. Με εκ νέου, ακόμα πιο ομαλή κλίση η διαδρομή φτάνει στο επίπεδο της κεντρικής εισόδου του Μουσείου (στάθμη +30 μ.), για να καταλήξει στον αναλημματικό πτυχωτό τοίχο και να διασταυρωθεί στην ίδια πάλι στάθμη, με τη δευτερεύουσα διαδρομή που οδηγεί στη Ρωμαϊκή Γέφυρα Πατρών. Η διαδρομή κατα μήκος της θα φιλοξενεί γραμμικές φυτεύσεις υψηλών φυλλοβόλων



## ΜΕΛΕΤΗ ΕΝΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΕΡΙΞ ΤΟΥ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ

δέντων, υψηλά φωτιστικά που ενισχύουν τη γραμμικότητα της κίνησης καθώς και χτιστά μινιμαλιστικά καθιστικά από μπετόν.

### 3. Το μεγάλο υπαίθριο αμφιθέατρο (βλ. Π1, Π3)

Η κυκλοφοριακή λειτουργία της οδού Αμερικής κρίθηκε σημαντική καθ' όλο το μήκος της περιοχής μελέτης, έτσι η υπογειοποίηση της Ν.Ε.Ο. θεωρήθηκε θεμιτό να ξεκινά αμέσως βορειότερά της. Παράλληλα, για να εξασφαλιστεί το απαραίτητο καθαρό ύψος του υπογειοποιημένου αυτοκινητοδρόμου (5.5 μ.) που απαιτείται για την ομαλή κυκλοφορία ακόμα και των υψηλότερων βαρέων οχημάτων δίχως να δημιουργηθεί ασυνέχεια στο επίπεδο του νότιου τμήματος του Πάρκου, το έδαφος έπρεπε να ανασηκωθεί. Για το λόγο αυτό, δημιουργήθηκε μια μοντέρνα πτυχωτή κατασκευή, που φιλοξενεί ένα μεγάλο αμφιθέατρο όπου ο επισκέπτης μπορεί να καθίσει και να παρατηρήσει όλο το έυρος της νέας διαμόρφωσης. Παράλληλα η μορφολογία της κατασκευής αυτής, επισημαίνει την αρχή του Πάρκου λειτουργώντας ως τοπόσημο που «φιλτράρει» τον προσερχόμενο από το κέντρο της πόλης επισκέπτη, δημιουργώντας δύο συγκλίνουσες πορείες που οδηγούν στην κεντρική διαδρομή της πρότασης.

### 4. Κέντρο πληροφοριών για το Πολυθεματικό Πάρκο Πατρών (βλ. Π1)

Η προαναφερθείσα πτυχωτή κατασκευή θα στεγάζει ένα κέντρο πληροφοριών με στόχο την ενημέρωση των πολιτών για τις επιμέρους λειτουργίες του Πολυθεματικού Πάρκου καθώς και για τις μόνιμες ή περιοδικές εκδηλώσεις του Δήμου. Το δώμα του χώρου αυτού, είναι φυτεμένο με χαμηλά αγρωστώδη.

### 5. Κέντρο ασφαλούς στάθμευσης ποδηλάτων / υποσταθμός δημοτικών ποδηλάτων (βλ. Π1)

Η προαναφερθείσα πτυχωτή κατασκευή θα στεγάζει ακόμα μια λειτουργία. Ένα κέντρο ασφαλούς στάθμευσης των ποδηλάτων των επισκεπτών του χώρου που δεν επιθυμούν να συνεχίσουν την είσοδό τους στο Πάρκο με αυτά. Παράλληλα, προτείνεται η εγκατάσταση δημοτικών ποδηλάτων προς χρήση για τους επισκέπτες

## ΜΕΛΕΤΗ ΕΝΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΕΡΙΞ ΤΟΥ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ

που το επιθυμούν. Προτείνεται ο υποσταθμός αυτός να αποτελεί μέρος ενός συνολικού δικτύου δημοτικών ποδηλατικών σταθμών σε ολόκληρη την πόλη της Πάτρας. Το δώμα του χώρου αυτού, είναι φυτεμένο με χαμηλά αγρωστώδη.

### 6. Πάρκο γνωριμίας του πολίτη με ενδημικά φυτικά είδη του Νομού Αχαΐας (βλ. Π1)

Στο νοτιοδυτικό τμήμα της εισαγωγικής πλατείας του Πάρκου και σε νοητή συνέχεια του περιβάλλοντος χώρου του Ινστιτούτου Προστασίας Φυτών Πάτρας τοποθετείται διαμόρφωση με παρτέρια που θα φιλοξενούν τα σημαντικότερα θαμνώδη ενδημικά φυτικά είδη του Νομού. Πλην μιας σειράς μακρόστενων παρτεριών που θα περιέχουν ανθόφυτα έντονου χρώματος αναδεικνύοντας τη δευτερεύουσα διαδρομή του θεματικού αυτού πάρκου που οδηγεί στο νέο προάυλιο χώρο του Ινστιτούτου, τα υπόλοιπα παρτέρια ανασηκώνονται από το έδαφος με γλυπτικό τρόπο, δημιουργώντας ένα ανάγλυφο ικανό να λειτουργήσει και ως καθιστικό για τον επισκέπτη.

### 7. Δημοτική Βιβλιοθήκη (βλ. Π1)

Όπως υποδεικνύουν και τα σχέδια του αρχιτέκτονα του Αρχαιολογικού Μουσείου, ο χώρος αυτός προβλέπεται για την ανέγερση κτιριακής εγκατάστασης με χρήση Δημοτικής Βιβλιοθήκης.

### 8. Νέα τερματική στάση της γραμμής 3 του αστικού ΚΤΕΛ Πατρών (βλ. Π1)

Η τερματική στάση της γραμμής 3 του αστικού ΚΤΕΛ Πατρών μεταφέρεται από την πεζοδρομημένη πλέον οδό Θερμοπυλών, στον αδόμητο χώρο που οριοθετείται από την οδό Πανεπιστημίου, τον παράδρομο αυτής και την οδό Αλεξανδρουπόλεως. Αξίζει να αναφερθεί πως η μετατροπή της ονομασίας του δρομολογίου της γραμμής 3 από Ζαρουχλίκια - Θερμοπυλών σε Ζαρουχλίκια - Αρχαιολογικό Μουσείο, θα αναδείξει σημαντικά τη λειτουργία του Μουσείου και θα υποδεικνύει με σαφήνεια στους επίδοξους επισκέπτες ποιο δημόσιο μέσο θα χρησιμοποιήσουν για να επισκεφτούν το Αρχαιολογικό Μουσείο Πατρών. Παράλληλα το πλάτωμα αυτό, είναι

## ΜΕΛΕΤΗ ΕΝΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΕΡΙΞ ΤΟΥ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ

ιδανικό για την προσωρινή στάση οχημάτων από τα οποία θα αποβιβάζονται επισκέπτες του Πολυθεματικού Πάρκου.

### 9. Νέος περιβάλλον χώρος του Ινστιτούτου Προστασίας Φυτών Πάτρας (βλ. Π1)

Τα θερμοκήπια και οι καλλιέργειες του Ινστιτούτου Προστασίας Φυτών Πάτρας παραμένουν προστατευμένα και ο χρήστης δεν έχει άμεση πρόσβαση. Παράλληλα, η είσοδος στην έκταση «φιλτράρεται» από το ίδιο το κεντρικό κτίριο του Ινστιτούτου, το οποίο πλέον, βρίσκεται σε κοινή θέα.

### 10. Μετατροπή της Πλατείας Γέφυρας δε αλσύλλιο (βλ. Π1)

Στόχος, η αποκατάσταση του πρασίνου που μειώθηκε λόγω της ανάπτυξης του νοτίου μέρους της περιοχής μελέτης καθώς και η ενοποίηση των χώρων πρασίνου με τις όμορες περιοχές.

### 11. Διαμόρφωση γύρω από την κεντρική είσοδο του Μουσείου (βλ. Π1, Π3)

Η πεζοδρομημένη πλέον οδός Τυρταίου, συναντά την κεντρική διαδρομή της πρότασης ακριβώς στο ύψος της κεντρικής εισόδου του Αρχαιολογικού Μουσείου (στάθμη +30 μ.). Απέναντι από την είσοδο, υπάρχει ακόμη ένα αμφιθέατρο / χώρος στάσης και συνάντησης με πτυχωτή μορφολογία και αναβαθμίδες. Εκεί έχει τη δυνατότητα ο επισκέπτης να παρατηρεί τόσο την κίνηση στο Μουσείο, όσο και την κίνηση στον αυτοκινητόδρομο. Στο σημείο αυτό, η γραμμικές φυτεύσεις διακόπτονται ώστε να «ανοίξει» η είσοδος, ενώ περιμετρικά των ορίων του κτηρίου, δημιουργείται διακριτικό παρτέρι για τη φύτευση ελιών που θα έχουν ως φόντο το όμορφο επίχρισμα της βοριοδυτικής όψης του Μουσείου.

### 12. Οι δασώδεις εκτάσεις εκατέρωθεν της κεντρικής και δευτερεύουσας πορείας (βλ. Π1, Π2)

Η δασική έκταση περίξ της Γεωργικής Σχολής καθώς και αυτή του ανατολικού τμήματος της Ν.Ε.Ο. ενισχύεται με τις νέες φυτεύσεις και την απαλλοτρίωση μη σημαντικών κτισμάτων, πλαισιώνοντας έτσι το βόρειο τμήμα της ανάπτυξης.

## ΜΕΛΕΤΗ ΕΝΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΕΡΙΞ ΤΟΥ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ

13. Μερική αναδιαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου πέριξ της Γεωργικής Σχολής (βλ. Π1)

Ανάδειξη του περιβάλλοντος χώρου πέριξ της Γεωργικής Σχολής και των περιφερειακών της κτιρίων μέσω της σύνδεσής του με την κεντρική διαδρομή του Πάρκου. Πρόκειται για καμπυλόγραμμες διαδρομές από πατητό χώμα που θα προσαρμόζονται και θα σέβονται τόσο τη φυσική βλάστηση, όσο και την υπάρχουσα, όμορφη διαμόρφωση του χώρου πέριξ του παλιού δενδροκιμικού σταθμού της Γεωργικής Σχολής Πατρών.

14. Ο αναλημματικός τοίχος παράλληλα της δευτερεύουσας διαδρομής (βλ. Π1, Π3)

Ο αναλημματικός αυτός τοίχος με την πτυχωτή μορφολογία και τις φυτεύσεις σε επιλεγμένες έδρες της γεωμετρίας του, ξεκινά από το βορειοανατολικό τμήμα του Μουσείου και καταλήγει στον ποταμό Μειλίχο. Η λειτουργία του, είναι να γεφυρώσει την υψομετρική διαφορά κατά μήκος της δευτερεύουσας διαδρομής και της ανατολικής πλευράς της περιοχής ανάπλασης (ανατολική δασώδης έκταση).

15. Το νέο υπαίθριο parking του Πολυθεματικού Πάρκου Πατρών (βλ. Π1, Π3)

Το υπάρχον υπαίθριο parking μεταωπίζεται και διευρύνεται, ώστε να καλύψει τις νέες ανάγκες τόσο του Αρχαιολογικού Μουσείου Πατρών, όσο και μέρος του Πολυθεματικού Πάρκου. Η λογική της εκατέρωθεν παράλληλης στάθμευσης σε γωνία 45° εξακολουθεί να υφίσταται, ωστόσο έγινε εκ νέου σχεδιασμός ώστε να φτάσει τις 40 θέσεις οχημάτων Ι.Χ. και 6 λεωφορείων. Η είσοδος για το ρεύμα προς Πατρών - Αθηνών γίνεται στο ύψος όπου η Ν.Ε.Ο. επανέρχεται στη στάθμη του +30 μ. ενώ για τα οχήματα που έρχονται από το ρεύμα Αθηνών – Πατρών γίνεται νωρίτερα δίνοντάς τους τη δυνατότητα για διαφορετικές θέσεις παρκαρίσματος. Η δεξιά λωρίδα του ανατολικού ρεύματος της Ν.Ε.Ο. μετατρέπεται υπογείως σε λωρίδα επιβράδυνσης, ώστε να διευκολύνεται ο οδηγός κατά την είσοδό του στο parking. Τα Ι.Χ. οχήματα σταθμεύουν στη στάθμη του +30 μ., ενώ τα λεωφορεία στη στάθμη του +32 μ. Η κυκλοφορία στο parking έχει σχεδιαστεί με τέτοιο τρόπο, ώστε με τις κατάλληλες

## ΜΕΛΕΤΗ ΕΝΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΕΡΙΞ ΤΟΥ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ

σημάνσεις να διαφοροποιείται τόσο η κυκλοφορία όσο και η έξοδος για λεωφορεία και Ι.Χ. οχήματα. Οι διαδρομές του χώρου στάθμευσης, ορίζονται από χαμηλά παρτέρια με φυτεύσεις, ενώ στο τμήμα όπου το parking συναντά την κεντρική πορεία της πρότασης, υπολογίζεται χώρος προσωρινής στάθμευσης και αποβίβασης επισκεπτών.

### 16. Η δευτερεύουσα διαδρομή (βλ. Π1, Π3)

Χαρακτηρίζεται ως δευτερεύουσα καθώς διαφοροποιείται σημαντικά τόσο σε χαρακτήρα όσο και σε πλάτος από την κύρια. Στην πραγματικότητα, δευτερεύον μπορεί να χαρακτηριστεί το τμήμα της που ξεκινά από το νοτιοανατολικό άκρο του Πάρκου και τη Δημοτική Βιβλιοθήκη έως το σημείο που διασταυρώνεται με την κύρια πορεία, Από το σημείο αυτό και έπειτα, είναι η μοναδική διαμορφωμένη διαδρομή, που διασχίζει το Μειλίχο ποταμό και οδηγεί στην Πλατεία της Ρωμαϊκής Γέφυρας και στο βόρειο άκρο του Πάρκου.

Έτσι στο πρώτο μισό της, δίνει ζωή και κίνηση στην «πίσω» πλευρά του Αρχαιολογικού Μουσείου, ενώ στο δεύτερο, μετατρέπεται σε μια ήπια διαδρομή με ουσιαστική σημασία για την πρόταση. Βασικό χαρακτηριστικό της είναι η σύζευξη του αστικού στοιχείου με τα σκληρά υλικά στο έδαφος και τον παράλληλο αναλληματικό τοίχο με τις εκατέρωθεν δασώδεις εκτάσεις σε διαφορετικά επίπεδα.

### 17. Ο ανισόπεδος κόμβος στο δυτικό ρεύμα της Ν.Ε.Ο. (βλ. Π1)

Στα πλαίσια της ομαλής πρόσβασης στο Πολυθεματικό Πάρκο, οχημάτων που κατευθύνονται στο ρεύμα Αθηνών προς Πατρών, παραχωρείται τμηματικά μια λωρίδα της Ν.Ε.Ο. η οποία μέσω ανισόπεδου κόμβου καταλήγει στο κεντρικό parking.

### 18. Η πλατεία της Ρωμαϊκής Γέφυρας Πατρών (βλ. Π1, Π3)

Η δευτερεύουσα πορεία του πάρκου καταλήγει στη νέα διαμορφωμένη πλατεία όπου βρίσκεται η Ρωμαϊκή Γέφυρα. Στις χαράξεις της προβλέπεται χώρος πρασίνου με υψηλές φυτεύσεις ως ζώνη προστασίας από τη Ν.Ε.Ο., διαμόρφωση του

## ΜΕΛΕΤΗ ΕΝΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΕΡΙΞ ΤΟΥ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ

περιβάλλοντος χώρου της διατηρητέας Βίλας Φέγγου, καθώς και πρόταση νέας στέγασης των ρωμαϊκών ευρημάτων με κατασκευή σύγχρονης αισθητικής. Η νέα αυτή στέγαση προτείνεται να αναρτάται με ντίζες από μεταλλικές κολώνες περιμετρικά μόνο ώστε να μην υπάρχουν ξένα δομικά στοιχεία στον αρχαιολογικό χώρο. Τέλος το υλικό της στέγασης προτείνεται να είναι από ανθεκτικά διάφανα πολυκαρμπονικά φύλλα, που θα επιτρέπουν την ευκολότερη παρατήρηση του μνημείου.