

ΠΡΟΤΑΣΗ
ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΛΙΜΝΙΑΣ ΖΩΝΗΣ
ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΑΡΑΛΙΜΝΙΑΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ
ΓΥΡΩ ΤΗΣ ΛΙΜΝΗΣ ΤΡΙΧΩΝΙΔΑΣ

ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΡΥΔΑΣ (ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ)

ΑΛΕΞΙΑ ΚΑΤΣΑΚΙΩΡΗ

ΗΛΙΑΣ ΓΕΩΡΓΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΝΙΚΟΣ ΜΑΣΙΚΑΣ (Υπεύθυνος ΠΕ Αιτωλίας)

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η ανάπλαση της παραλίμνιας ζώνης Τριχωνίδας και η χάραξη της παραλίμνιας διαδρομής αποτελεί μια καίρια αναπτυξιακή, πολιτιστική και περιβαλλοντική πρωτοβουλία της ΠΕ Αιτ/νιας και της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, ΠΔΕ και ειδικότερα του Περιφερειάρχη και του Κασιφάρα και της Αντιπεριφερειάρχη Αιτ/νιας κας Χ.Σταρακά.

Ακολουθώντας το αναπτυξιακό όραμα της ΠΔΕ (περιφερειακό πρόγραμμα ΠΔΕ 2016-20) η παραλίμνια ανάπλαση της Τριχωνίδας μπορεί να αποτελέσει το μοχλό της βιώσιμης ανάπτυξης της χωρικής ενότητας Αιτ/νιας. Να αλλάξει θετικά την εικόνα των Δήμων Αγρινίου και Θέρμου, σε σχέση με το παραλίμνιο μέτωπο, που είναι σήμερα αναξιοποίητο οικιστικά, τουριστικά, περιβαλλοντικά και πολιτιστικά. Γωνιές της λίμνης που είναι άγνωστες, χωρικά σημεία στα οποία δεν υπάρχει καμία πρόσβαση θα αναδειχθούν και θα αποδοθούν στους πολίτες και στους επισκέπτες. Με τον τρόπο αυτό θα αναδειχθεί το σύνολο του οικοσυστήματος της λίμνης, θα αυξηθεί κατακόρυφα η τουριστική έλξη και η επισκεψιμότητα, θα προσελκυσθούν επενδύσεις, θα δημιουργηθούν νέες θέσεις εργασίας.

Παράλληλα, η ΠΕ Αιτ/νιας θα επιλύσει το μακροχρόνιο αίτημα των κατοίκων της περιοχής για εύκολη και άνετη πρόσβαση στην Τριχωνίδα, συμβάλλοντας στην ποιοτική αναβάθμιση και προσφέροντας πολύ καλύτερες συνθήκες ζωής για τους κατοίκους της ευρύτερης περιοχής.

Η πρόταση της ομάδας εργασίας αφορά την ανάπλαση της παραλίμνιας ζώνης της λίμνης Τριχωνίδας, μέσα από δύο κρίσιμες παρεμβάσεις εκ μέρους της ΠΕ Αιτ/νιας:

Η πρώτη παρέμβαση είναι η προκήρυξη μελέτης και η υλοποίηση ενός παραλίμνιου δρόμου ήπιας κυκλοφορίας, του τύπου πεζόδρομου-ποδηλατόδρομου γύρω της Τριχωνίδας, σε τμήματα.

Η δεύτερη παρέμβαση είναι ο σχεδιασμός μιας σειράς από οικολογικές αρχιτεκτονικές παρεμβάσεις πρόσβασης προς το υδάτινο μέτωπο της λίμνης και αναψυχής, σε επιλεγμένα σημεία του παραλίμνιου δρόμου.

Οι δύο αυτές παρεμβάσεις μπορούν να συνοδευθούν από το σχεδιασμό **μιας πολιτιστικής διαδρομής με τον τίτλο « Βυζαντινή και Μεταβυζαντινή Τριχωνίδα»** με σκοπό την ποιοτική και βιώσιμη τουριστική ανάπτυξη των Δήμων Θέρμου και Αγρινίου.

Αναλυτικότερα, οι γενικές απαιτήσεις της αναπτυξιακής παρέμβασης στην περιοχή της λίμνης Τριχωνίδας είναι οι εξής :

- Ο καθορισμός της όχθης και παρόχθιας ζώνης, δηλαδή του παραλίμιου μετώπου της λίμνης.
Ήδη ολοκληρώθηκε ο καθορισμός για το βόρειο τμήμα της λίμνης και προχωράει η διαδικασία για το νότιο τμήμα. Σύμφωνα με το ΦΕΚ 189/ Τ.Δ. / 2016 έγινε ο καθορισμός της όχθης και της παρόχθιας ζώνης, από τη θέση Αμπάρια μέχρι τη Κάτω Μυρτιά (Παράρτημα 1).

- Η χωροταξική μελέτη για τις Χρήσεις Γης γύρω της λίμνης Τριχωνίδας, ένα χρήσιμο εργαλείο για τις όποιες μελλοντικές επενδύσεις στην περιοχή..

Έχουν παρουσιασθεί τα συμπεράσματα μιας μελέτης για τη διαχρονική εξέλιξη των χρήσεων γύρω της λίμνης, από το WWF - Παγκόσμιου Ταμείου για τη Φύση (2015).

Οι βασικές χρήσεις γης που αποτυπώνονται είναι 7, με κυριότερες τις οικιστικές, γεωργικές, δασικές και χαμηλής βλάστησης και οι υδάτινες επιφάνειες της λίμνης.

Η σοβαρή χωρική μεταβολή εξετάζεται από το 1950 έως 2015, όπου διαπιστώνουμε την σταθερή επέκταση των γεωργικών εκτάσεων και των ανθρωπογενών – οικιστικών δραστηριοτήτων έναντι του υδάτινου στοιχείου της λίμνης (Παράρτημα.2, με σχετικούς χάρτες)

- Η Βελτίωση της οδικής κυκλοφορίας των δημοτικών διαμερισμάτων των γύρω παραλίμιων οικισμών, σύμφωνα με την πρόταση της μελέτης αναθεώρησης χωροταξικού σχεδιασμού της ΠΔΕ (2015- 2016).

Ήδη εγκρίθηκαν οι όροι περιβαλλοντικών επιπτώσεων για τον Παρατριχωνίτιο δρόμο, Συκιά- Κάτω Μακρυνού- Σιταράλωνα – Θέρμο – Παναιτώλιο. Τη σχετική μελέτη υλοποίησε η εταιρεία Τομή, για λογαριασμό του Υπουργείου ΥΠΟΜΕΔΙ- ΓΓΔΕ- ΔΜΕΟ (Παράρτημα 3 με το σχετικό χάρτη γενικής οριζοντιογραφίας σε κλίμακα 1: 50000).

- Η μελέτη μιας Παραλίμνιας Διαδρομής Τριχωνίδας.

Πρόκειται για τη χάραξη ενός δρόμου ήπιας κυκλοφορίας, τύπου ποδηλατοδρομίου- πεζοδρόμου, σύμφωνα με τις υπάρχουσες προδιαγραφές, που καθορίζονται από το Υπουργείο Περιβάλλοντος.

Οι κύριοι στόχοι του παραλίμιου δρόμου αφορούν την εύκολη πρόσβαση – προσβασιμότητα - στη λίμνη, την αύξηση της επισκεψιμότητας για αναψυχή στους τοπικούς πληθυσμούς, την ήπια τουριστική ανάπτυξη της περιοχής

- Η γενικότερη ανάπτυξη της παραλίμνιας ζώνης με αρχιτεκτονικές παρεμβάσεις σχετικές με :

Βελτίωση των υπαρχόντων κάθετων αγροτικών δρόμων πρόσβασης,
Βελτίωση της προσβασιμότητας στο υδάτινο στοιχείο, ειδική προβλήτα.
Βελτίωση της σήμανσης,

Κατασκευή ειδικών αποβάθρων και σημείων οικο- παρατήρησης, Βελτίωση προστασίας και ασφάλειας, σε όλη την προτεινόμενη διαδρομή

- Ο σχεδιασμός Πολιτιστικής διαδρομής με τον τίτλο «Βυζαντινές και Μεταβυζαντινές Πολιτιστικές Διαδρομές Τριχωνίδας».
- Η εξασφάλιση μιας σειράς προγραμμάτων ενίσχυσης της βιώσιμης τουριστικής ανάπτυξης, ιδιαίτερα αγροτουρισμού και οικο-τουρισμού, με αύξηση της απασχόλησης, στην γύρω Ημιορεινή Ενότητα της λίμνης Τριχωνίδας.
- Συγκεκριμένα χρηματοδοτικά προγράμματα για ιδιωτικές επενδύσεις για τη βιώσιμη τουριστική ανάπτυξη της λίμνης Τριχωνίδας, κυρίως για ιαματικό και ναυταθλητικό τουρισμό, όπως ξενοδοχειακές υποδομές, φιλοξενία, αναψυχή, εστίαση κλπ.
- Σχεδιασμός Πολυδύναμου πολιτιστικού και επικοινωνιακού κέντρου Ι.Μ. Μυρτιάς Τριχωνίδας.
- Αντιμετώπιση μιας σειράς περιβαλλοντικών προβλημάτων, που αφορούν το υδάτινο δυναμικό, τα οικοσυστήματά και τις οικιστικές χρήσεις στη Τριχωνίδα.

Πρέπει να επισημανθεί πως η προοπτική του σχεδιασμού της ανάπλασης και της βιώσιμης, χωρικής και οικονομικής/ τουριστικής, ανάπτυξης της λίμνης Τριχωνίδας, αλλά και των γύρω οικισμών, αντιμετωπίζει μια σειρά από σημαντικά προβλήματα, που πρέπει να επιλυθούν. Πρόκειται για προαπαιτούμενες δράσεις, στην όλη διαδικασία σχεδιασμού του παραλίμνιου μετώπου της Τριχωνίδας, που πρέπει να αντιμετωπισθούν με επιτυχία.

Όσον αφορά την **«Πολιτιστική Διαδρομή Βυζαντινής και Μεταβυζαντινής Τριχωνίδας»**, Η ομάδα εργασίας προτείνει τη μελέτη 4 κάθετων διαδρομών σύνδεσης της λίμνης με τους οικισμούς και τα γύρω βυζαντινά και μεταβυζαντινά, μνημεία, με τον τίτλο Ενδεικτικά προτείνονται οι εξής πολιτιστικές υπο-διαδρομές

- Παλιό χωριό στο Καινούργιο- Ι.Μ. Βλοχού – Ι.Μ. Λυκούρεσης,
- Βουκάτιο – Νερομάνα – Καλλιθέα – Παλαιοκαρυά -
- Δογρή- Ι. Μ. Μυρτιάς – Αγία Σοφία(Μόκιστα) – Άγιος Κοσμάς Θέρμο- άλλες ιερές μονές Θέρμου- Δρυμώνας.
- Δαφνιάς - Ασκληπιείο Γαβαλούς – Ι.Μ Κατερινούς - Κελάκι – Τρημιτού- Αράκυνθος.



(Απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη – ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΕ)

Οι προτεινόμενες 4 επι μέρους συνδέσεις – πολιτιστικές διαδρομές λίμνης Τριχωνίδας

2. Η ΥΠΑΡΧΟΥΣΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΓΥΡΩ ΤΗΣ ΛΙΜΝΗΣ ΤΡΙΧΩΝΙΔΑΣ.

Η χωρική ενότητα της λίμνης Τριχωνίδας εκτείνεται σε μια έκταση περίπου 310 χιλιάδων στρεμμάτων.

Η επιφάνεια της λίμνης είναι περίπου 95 τετραγωνικά χιλιόμετρα, το μήκος της ακτογραμμής περίπου 47 χιλιόμετρα και το μέγιστο βάθος της λίμνης περίπου τα 57 μέτρα.

Γύρω της λίμνης έχουν αναπτυχθεί σημαντικοί οικισμοί. Αναφερόμαστε σε δημοτικές ενότητες των Δήμων Αग्रινίου και Θέρμου, στα εξής επί μέρους δημοτικά διαμερίσματα:

Δήμος Αग्रινίου:

Δ.Δ. Θεσιέων, Παραβόλας, Παναιτωλικού, Μακρυνείας, Αρακύνθου.

Δήμος Θέρμου:

Μυρτιά, Πετροχώρι, Σιταράλωνα

Σύμφωνα με τα υπάρχοντα στοιχεία για τους Καλλικρατικούς Δήμους και τα αντίστοιχα δημοτικά διαμερίσματα της ΤΕΔΚ Αιτ/νίας (2014), γύρω της Τριχωνίδας ισχύουν τα εξής πληθυσμιακά και χωρικά δεδομένα:

Δ. Αग्रινίου

Δ.Δ. Αग्रινίου – περ. 55000 κάτ. – έκτ. 163 χιλιάδες στρ.

Δ.Δ. Αρακύνθου – περ. 6500 κατ. - έκτ. 100 χ. στρ.

Δ.Δ. Μακρυνείας – περ. 5500 κατ. – έκτ. 150 χ. στρ.

Δ.Δ. Θεσιέων – περ. 7000 κατ. - εκτ. 75 χ. στρ.

Δ.Δ. Παραβόλας – περ. 5000 κατ. – έκτ. 135 χ. στρ.

Δ.Δ. Παναιτωλικού – περ. 2000 κατ. – έκτ. 105 χ. στρ..

Δ. Θέρμου - περ. 10000 κατ.– έκτ. 335 χ.στρ.

Σχετικά με τις χρήσεις γης, σύμφωνα με τη μελέτη του WWF - Παγκόσμιου Ταμείου για τη Φύση – για την Τριχωνίδα (2015), ισχύουν οι εξής διαπιστώσεις:

Οι χρήσεις γης κατηγοριοποιήθηκαν σε επτά κατηγορίες με σκοπό να αναδειχθούν όσο το δυνατόν καλύτερα οι αλλαγές που έλαβαν χώρα, πάντα με στόχο την όσο το δυνατόν καλύτερη προσέγγιση της πραγματικότητας.

Σε καμία περίπτωση οι κατηγορίες αυτές δεν ορίζονται νομοθετικά ούτε προκύπτουν από κάποια άλλη επίσημη μεθοδολογία χαρτογράφησης σε εθνικό ή ευρωπαϊκό επίπεδο.

Αναλυτικότερα στο σχέδιο οι χρήσεις αναπαρίστανται ως εξής:

- δάση, πράσινο χρώμα
- εκτάσεις χαμηλής φυσικής βλάστησης, πορτοκαλί χρώμα
- γεωργικές εκτάσεις, κίτρινο χρώμα
- οικισμοί – τεχνητές επιφάνειες, ροζ χρώμα,
- υδάτινες επιφάνειες, μπλέ χρώμα
- άλλες εκτάσεις, γκρι χρώμα
- απροσδιόριστες εκτάσεις, διακεκομμένες γραμμές

Σύμφωνα με τους σχετικούς χάρτες, οι πραγματικές αλλαγές στις χρήσεις γης στην Τριχωνίδα ξεπερνούν τα 16,5 χιλιάδες στρέμματα.

Από αυτά σχεδόν 9,5 χιλιάδες στρέμματα αφορούν αύξηση γεωργικών εδαφών, περίπου 7 χιλιάδες στρέμματα επέκταση των οικισμών – διάφορων ανθρωπογενών δραστηριοτήτων.

Αντίθετα, η υδάτινη επιφάνεια μειώθηκε σχεδόν 3 χιλιάδες στρέμματα και σήμερα είναι περίπου 94 χιλιάδες στρέμματα

3. Η ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΛΙΜΝΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΠΑΡΑΛΙΜΝΙΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΛΙΜΝΗΣ ΤΡΙΧΩΝΙΔΑΣ.

Η μελέτη της ανάπλασης της παραλίμνιας ζώνης γύρω της λίμνης Τριχωνίδας, μέσα από τη χάραξη ενός παραλίμνιου δρόμου ήπιας κυκλοφορίας, του τύπου πεζόδρομος – ποδηλατόδρομος, καθώς και με μια σειρά από αρχιτεκτονικές παρεμβάσεις στο παρόχθιο μέτωπο, αποτελεί μια αναγκαιότητα για τη βιώσιμη ανάπτυξη της Π.Ε., σύμφωνα με τους σχεδιασμούς της ίδιας της ΠΔΕ.

Ο σχεδιασμός της ανάπλασης μπορεί να ακολουθήσει παρόμοιους επιτυχημένους σχεδιασμούς σε λίμνες της Ελλάδας και του εξωτερικού, που θα αναφερθούν στη συνέχεια.

Ο ΠΑΡΑΛΙΜΝΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ.

Όσον αφορά τον παραλίμνιο δρόμο, σύμφωνα με σχετική απόφαση για έγκριση Γενικών Οδηγιών για ποδηλατοδρόμους του αρμόδιου Υπουργείου, ανήκει στην κατηγορία ποδηλατοδρόμων μικτής χρήσης με δευτερεύουσα χρήση τη συνύπαρξη με πεζούς.

Κατά το μεγαλύτερο μέρος ο προτεινόμενος παραλίμνιος δρόμος αποτελεί ανεξάρτητη διαδρομή μέσα στο φυσικό τοπίο της λίμνης και ακολουθεί την μορφολογία του εδάφους χωρίς κάποιες ιδιαίτερες επεμβάσεις σε αυτό.

Η μελέτη του παραλίμνιου δρόμου προτείνεται, στην παρούσα προμελέτη, να γίνει τμηματικά, λόγω των διαμορφωμένων συνθηκών στην περιοχή.

Στο βόρειο τμήμα οι σχετικές διευθετήσεις της όχθιας και παρόχθιας ζώνης, περιγράφονται στο ΦΕΚ 189 / τ. δ./ 2016, που καθορίζει τη ζώνη σε κοινόχρηστη εθνική κι όχι δημοτική, ενώ ισχύουν και οι απαιτήσεις της χωρικής και περιβαλλοντικής νομοθεσίας.

Στο νότιο τμήμα, έως τον αντίστοιχο καθορισμό, μπορούν να ληφθούν υπόψη οι σχετικές προτάσεις για το χωρικό σχεδιασμό των πρώην δήμων Αρακύνθου και Μακρυνείας, έως την διευθέτηση με ανάλογο ΦΕΚ.

Συνολικά, η παρούσα προμελέτη **προτείνει 8 επί μέρους διαδρομές**, σύμφωνα με την υπάρχουσα κατάσταση γύρω της λίμνης, τις εξής:

- **Αμπάρια Παναιτωλίου – Αρχοντικό Καινούργιου**
- **Αρχοντικό- Βουκάτιο Παραβόλας.....,**
- **Βουκάτιο- Δογρή**
- **Δογρή- Μυρτιά**
- **Μυρτιά - Φωτμού- Σιταράλωνα Δήμου Θέρμου.....,**
- **Σιταράλωνα - Δαφνιάς.....**
- **Γαβαλού - Γεφύρια Αλάμπη.....,**
- **Κλείσιμο μέχρι Αμπάρια.....**



ΠΙΝΑΚΕΣ ΟΡΘΟΦΩΤΟΧΑΡΤΩΝ

[ΠΑΡΑΛΙΜΝΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΛΙΜΝΗΣ ΤΙΧΩΝΙΔΑΣ]



2016

ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ

Ι. ΚΑΡΥΔΑΣ - Α. ΚΑΤΣΑΚΙΩΡΗ – Η. ΓΕΩΡΓΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ



(Απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη – ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΕ)

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ:

Θέση «Δίαυλος» → Θέση «Αμπάρια»

Μήκος διαδρομής (κατ' εκτίμηση): 4.700 μ



(Απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη – ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΕ)

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ:

Θέση «Αμπάρια» → Θέση «Αρχοντικό της Λίμνης»

Μήκος διαδρομής (κατ' εκτίμηση): 2.000 μ



(Απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη – ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΕ)

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ:

Θέση «Αρχοντικό της Λίμνης» → Θέση «ΤΟΕΒ Παραβόλας»
Μήκος διαδρομής (κατ' εκτίμηση): 3.900 μ (μη υφιστάμενη)



(Απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη – ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΕ)

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ:

Θέση «ΤΟΕΒ Παραβόλας» → Θέση «Παντάνασσα»
Μήκος διαδρομής (κατ' εκτίμηση): 1.200 μ



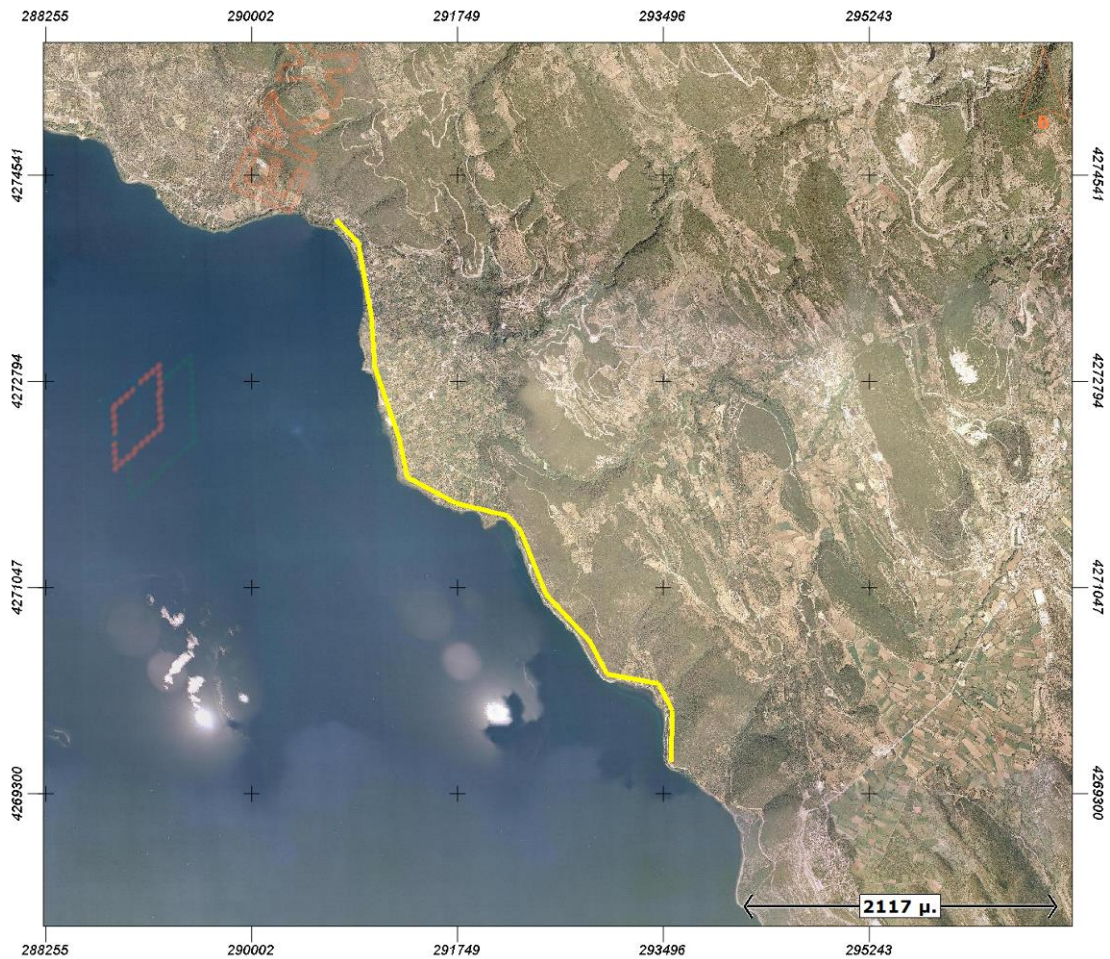
(Απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη – ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΕ)

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ:

Θέση «Παντάνασσα» → Θέση «Πυθάρι»

Μήκος διαδρομής (κατ' εκτίμηση): 2.700 μ

(προτεινόμενη πεζοδρόμηση / διαμόρφωση)



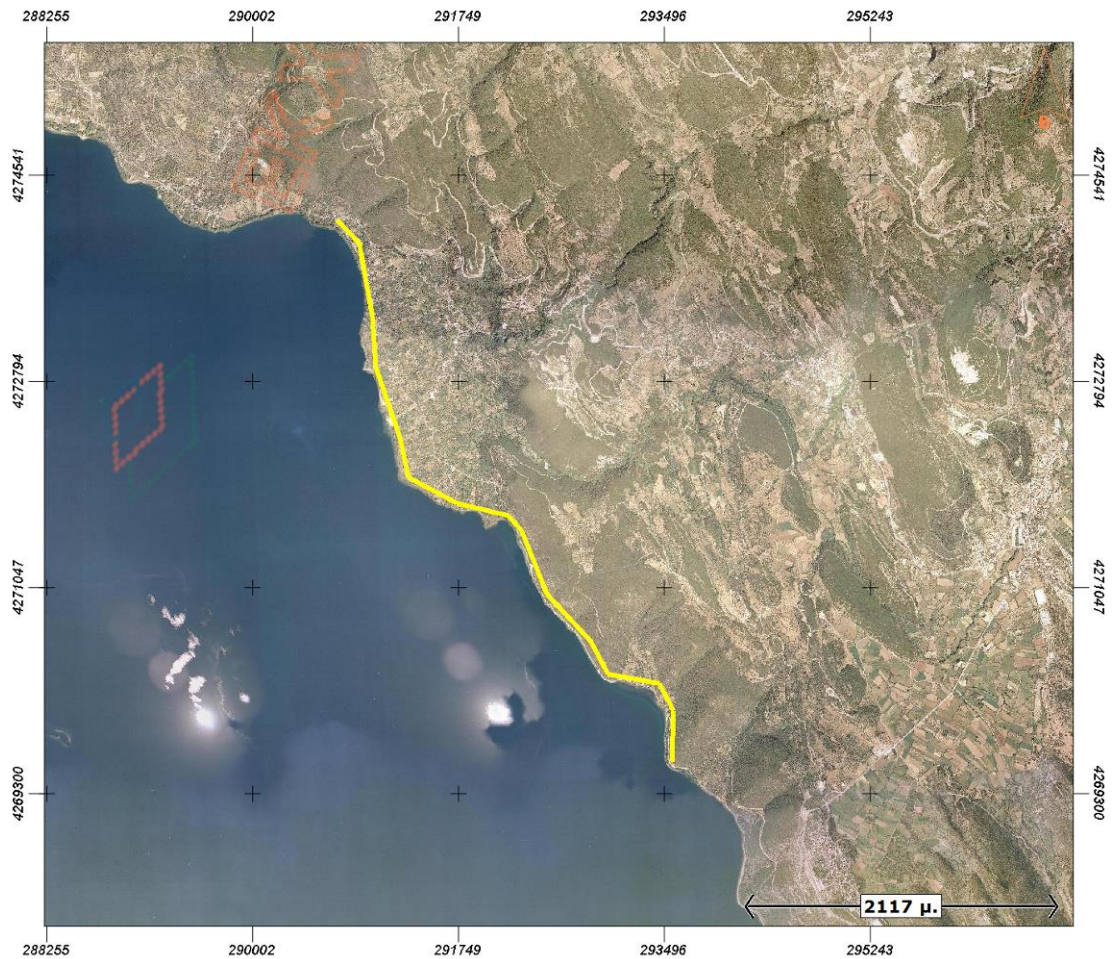
(Απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη – ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΕ)

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ:

Θέση «Στροφή προς Μυρτιά» → Θέση «Φωτμού»

Μήκος διαδρομής (κατ' εκτίμηση): 6.000 μ

(Τμηματική εναλλαγή υφιστάμενης ασφαλτόστρωσης και χωματοδρόμου)



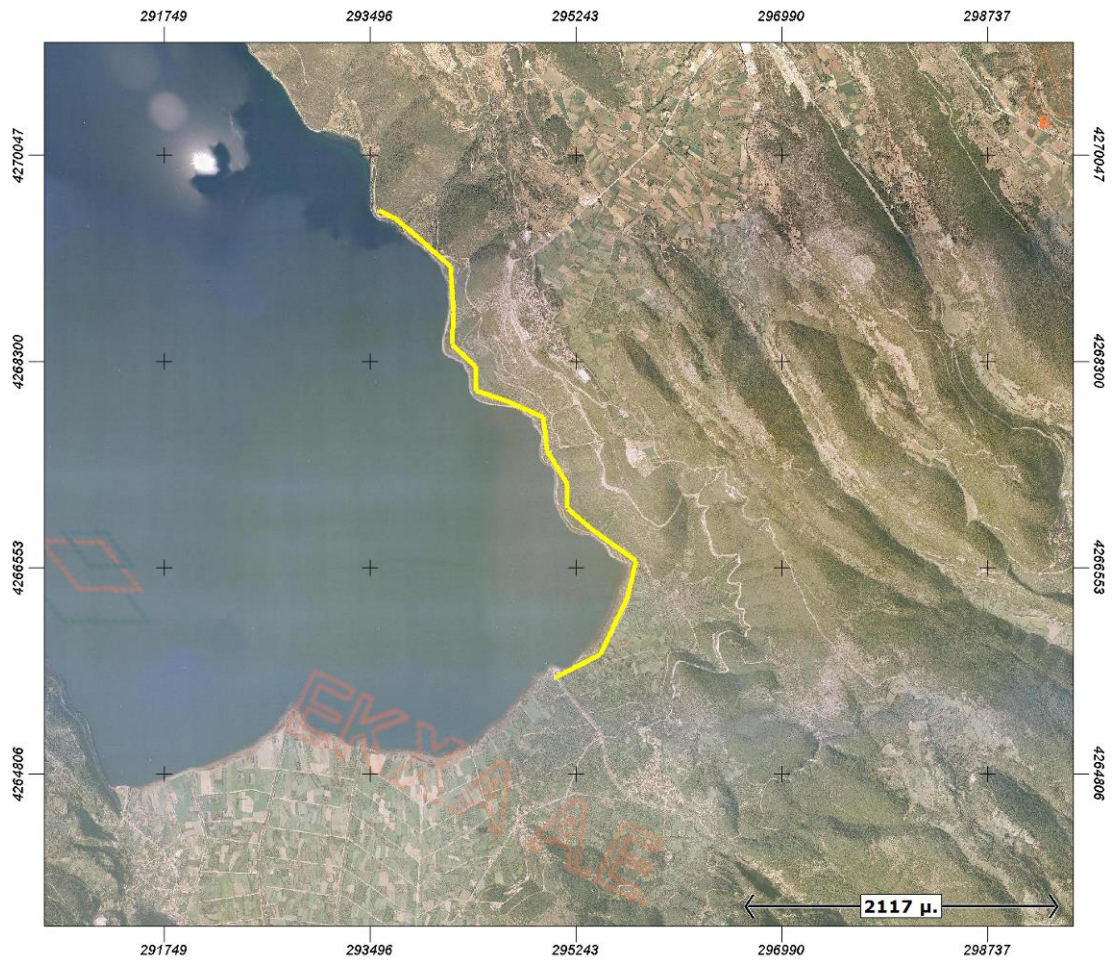
(Απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη – ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΕ)

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ:

Θέση «Στροφή προς Μυρτιά» → Θέση «Φωτμού»

Μήκος διαδρομής (κατ' εκτίμηση): 6.000 μ

(Τμηματική εναλλαγή υφιστάμενης ασφαλτόστρωσης και χωματόδρομου)



(Απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη – ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΕ)

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ:

Θέση «Φωτμού» → Θέση «Σιταράλωνα»

Μήκος διαδρομής (κατ' εκτίμηση): 5.300 μ (αδιάνοικτο)



(Απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη – ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΕ)

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ:

Θέση «Σιταράλωνα» → Θέση «Δαφνιάς»

Μήκος διαδρομής (κατ' εκτίμηση): 8.800 μ

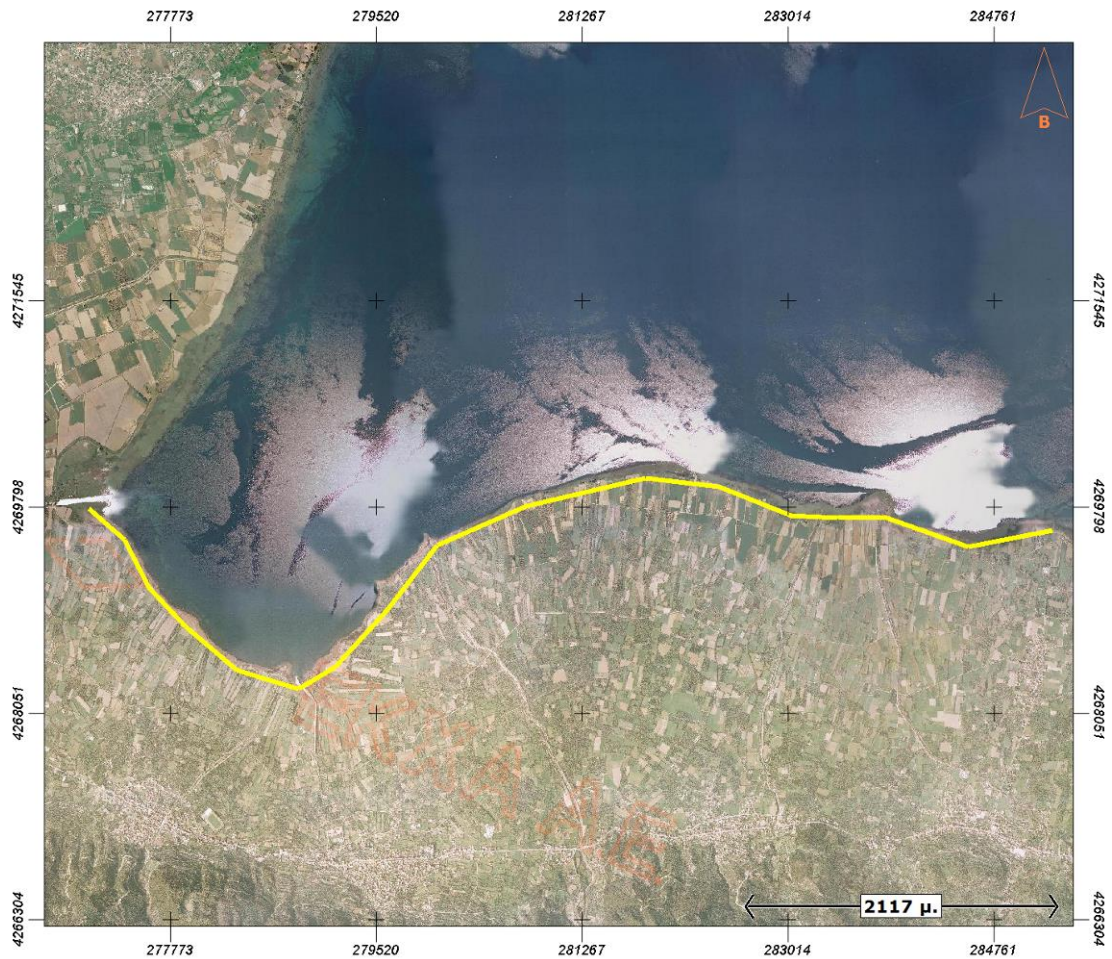


(Απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη – ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΕ)

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ:

Θέση «Δαφνιάς» → Θέση «Γαβαλού»

Μήκος διαδρομής (κατ' εκτίμηση): 4.000 μ



(Απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη – ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΕ)

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ:

Θέση «Γαβαλού» → Θέση «Δίαυλος»

Μήκος διαδρομής (κατ' εκτίμηση): 9.500 μ

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΛΙΜΝΙΑΣ ΖΩΝΗΣ.

Τα προτεινόμενα έργα θα συνοδεύονται από αρχιτεκτονικές παρεμβάσεις ανάπλασης της παρόχθιας ζώνης.

Η οργάνωση και διαμόρφωση της αρχιτεκτονικής παρέμβασης θα προστατεύσει, θα διατηρήσει και θα αναδείξει, το υφιστάμενο προβληματικό σημείο της λίμνης.

Επίσης, θα επαναπροσδιορίσει το χώρο σε ένα λειτουργικό σύνολο υδάτινου στοιχείου, πρασίνου και χώρων στάσης και αναψυχής με σκοπό την οικολογική αισθητική και λειτουργική βελτίωση του περιβάλλοντος και την αύξηση της επισκεψιμότητας της λίμνης.

Η αρχιτεκτονική επέμβαση συνίσταται στη δημιουργία ελεγχόμενων χώρων, που θα βελτιώσει και θα αναβαθμίσει την καθημερινότητα των πολιτών και μπορεί να αποτελέσει σημαντική ενότητα περιβαλλοντικής εκπαίδευσης και πολιτιστικής και αθλητικής δραστηριότητας.

Ακολουθώντας παρόμοιες μελέτες **προτείνονται ανά υπο- διαδρομή, δύο τύποι από αρχιτεκτονικές παρεμβάσεις**, ως εξής:

1. ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ – ΕΞΟΔΟΣ ΣΤΗ ΛΙΜΝΗ.

2. ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ – ΑΝΑΨΥΧΗ, με ΚΙΟΣΚΙΑ, ΧΩΡΟΙ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ, ΒΡΥΣΕΣ κλπ.

Για την διευκόλυνση της περιγραφής ορίζεται:

Ως 1^η θέση ορίζεται η έκταση που βρίσκεται σε απόσταση περίπου το 1/3 της απόστασης από την αρχή της διαδρομής.

Ως 2^η θέση το γήπεδο σε απόσταση περίπου το 1/3 της απόστασης και βόρεια της πρώτης θέσης.

Η σχεδιασμός της 1^{ης} θέσης περιλαμβάνει:

Την κατασκευή κυκλικής πλατείας αναψυχής διαμέτρου 5 μ., με τοίχιο από λιθοδομή ύψους 1,5 - 1,7 μ. και δάπεδο με υλικό αναλόγου της διαδρομής.

Επίσης, την κατασκευή παρατηρητηρίου θέασης, που θα εδράζεται στο νότιο άκρο μικρής πλατείας με το εν προβόλω δάπεδο να εισχωρεί στην επιφάνεια της λίμνης. Ο φορέας στήριξης αποτελείται από μεταλλικές διατομές σχήματος V οι οποίες συγκρατούν τα μεταλλικά πλαίσια του δαπέδου και της κεκλιμένης επιστέγασης. Το δάπεδο επιστρώνεται με ξύλινο deck.

Η αιωρούμενη κατασκευή πάνω από τη λίμνη δίνει τη δυνατότητα απρόσκοπτης θέασης του οικοσυστήματος αυτής.

Ο σχεδιασμός της 2^{ης} θέσης περιλαμβάνει:

Κυκλικό χώρο στάσης – ξεκούρασης με προτεινόμενα στοιχεία αστικού εξοπλισμού που θα συμπληρώνουν την οργάνωση του χώρου θα είναι τα εξής.

- Ξύλινοι πάγκοι
- Κιόσκια - σκίαστρα
- Φωτιστικά επί ψηλού και χαμηλού στύλου.
- Κάδοι απορριμμάτων.
- Κρουνοί.



ΣΧΗΜΑΤΙΚΕΣ ΑΠΟΔΟΣΕΙΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ.

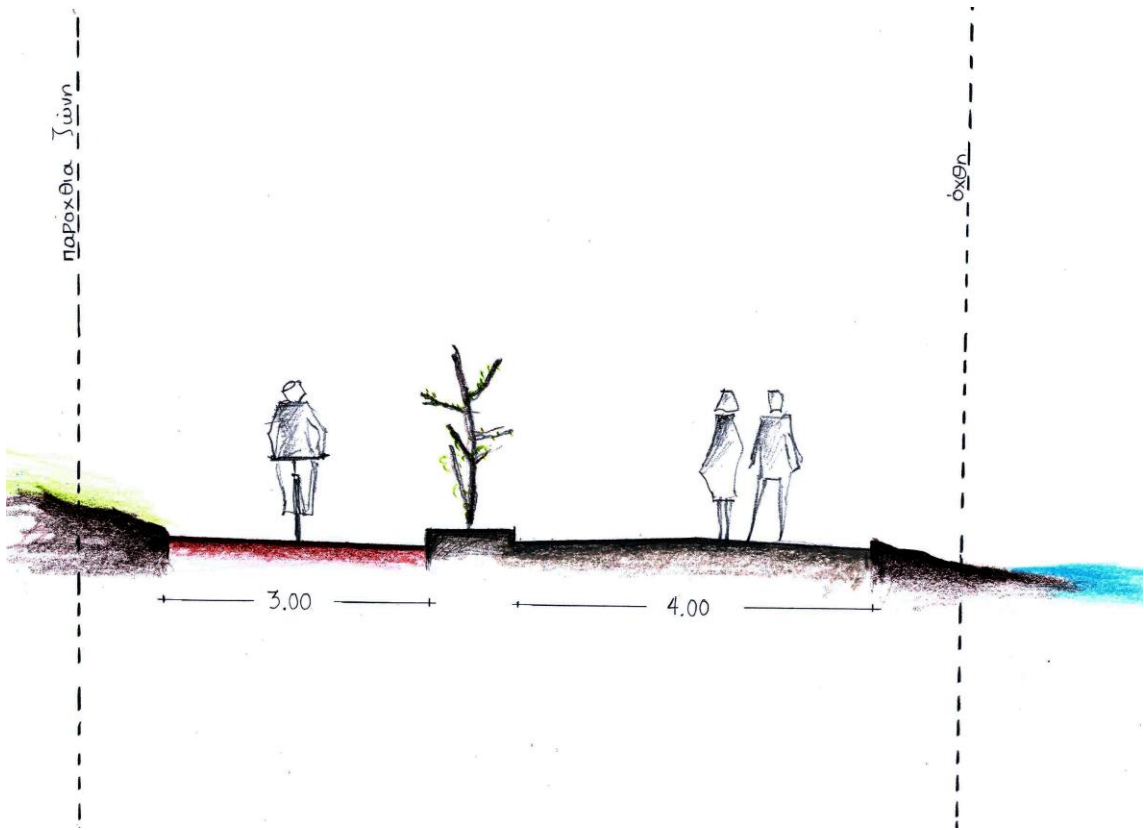
[ΠΑΡΑΛΙΜΝΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΛΙΜΝΗΣ ΤΙΧΩΝΙΔΑΣ]



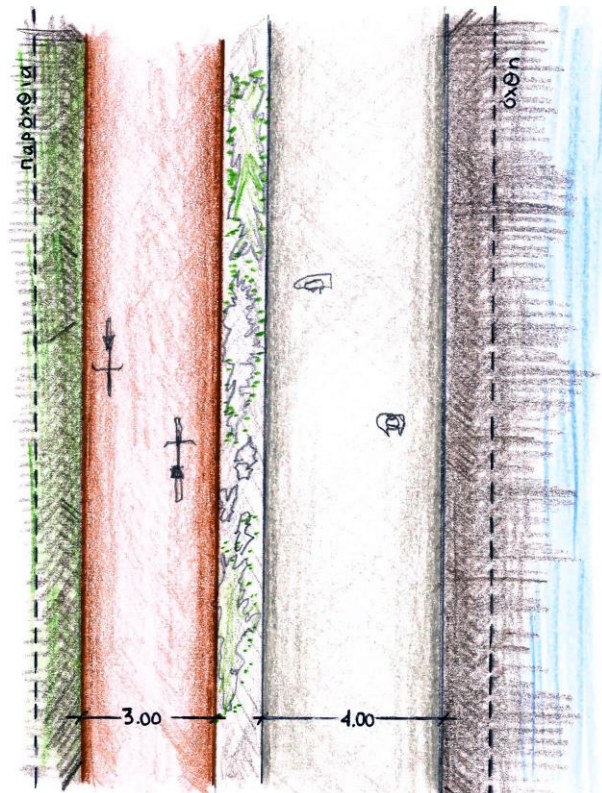
2016

ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ

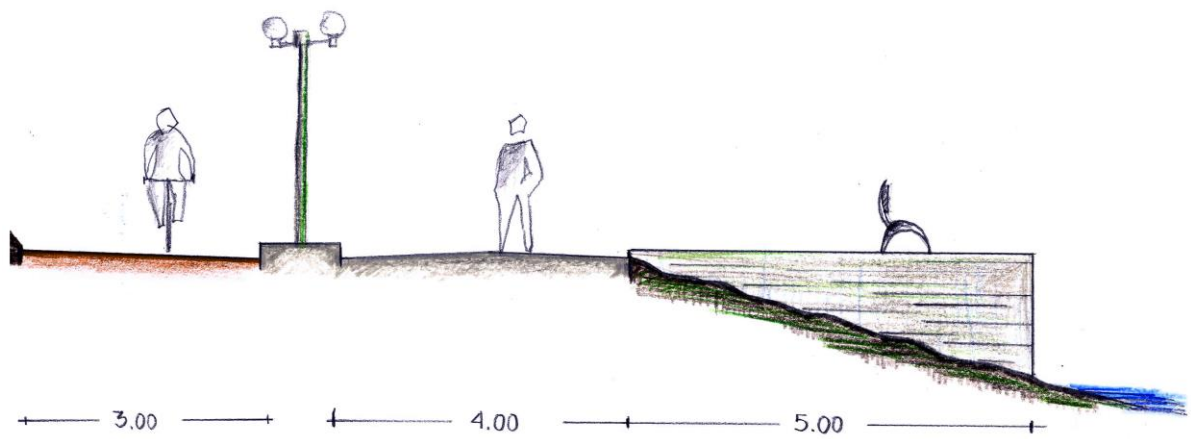
Ι. ΚΑΡΥΔΑΣ - Α. ΚΑΤΣΑΚΙΩΡΗ - Η. ΓΕΩΡΓΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ



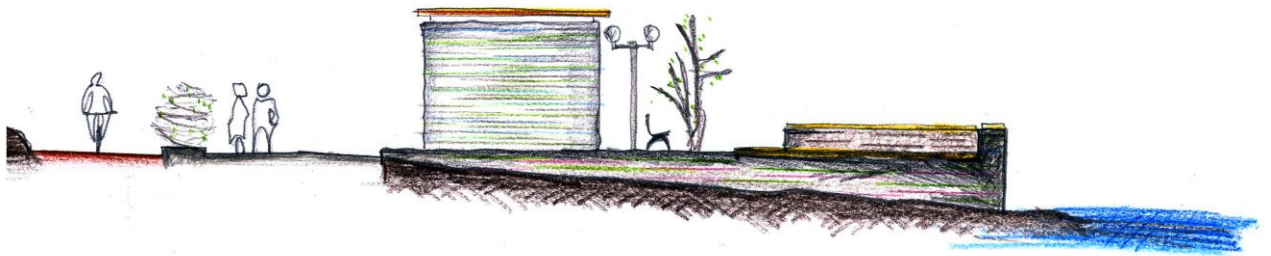
1. Σχέση ποδηλατόδρομου - πεζόδρομου (σχηματική τομή)



2. Σχέση ποδηλατόδρομου - πεζόδρομου (σχηματική κάτοψη)



3. Σχηματική απόδοση επέμβασης Α



4. Σχηματική απόδοση επέμβασης Β

4. ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ ΑΝΑΠΛΑΣΕΩΝ ΠΑΡΑΛΙΜΝΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΜΝΙΩΝ ΔΡΟΜΩΝ.

Θα αναφερθούμε, στη συνέχεια, σε δύο πρόσφατα παραδείγματα παραλίμνιων αναπλάσεων στην Ελλάδα, στη λίμνη Παμβώτιδα και στην Πολωνία, λίμνη . τα οποία αποτυπώνουν τις διαστάσεις της βιώσιμης ανάπτυξης της κάθε περιοχής.

4.1. ΕΛΛΑΔΑ- Η ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΑ ΤΗΣ ΛΙΜΝΗΣ ΠΑΜΒΩΤΙΔΑΣ.

Το έργο, συνολικού μήκους 17 χλμ, αφορά στη δημιουργία πεζοδρόμου - ποδηλατοδρόμου περιμετρικά της λίμνης Παμβώτιδας σε απόλυτο υψόμετρο 470 μέτρων που αποτελεί και το υψόμετρο οριοθέτησης του αιγιαλού αυτής.

Σύμφωνα με τη μελέτη, οι επεμβάσεις που προτείνονται αφορούν στη δημιουργία μιας διαδρομής περιπάτου, πεζών και ποδηλάτων, με κύριο σκοπό την αναψυχή και την άθληση.

Κατά το μεγαλύτερο μέρος αποτελεί ανεξάρτητη διαδρομή μέσα στο φυσικό τοπίο της λίμνης και ακολουθεί τη μορφολογία του εδάφους χωρίς κάποιες ιδιαίτερες επεμβάσεις σε αυτό.

Ειδικότερα, ανήκει στην κατηγορία ποδηλατοδρόμων μικτής χρήσης με δευτερεύουσα χρήση το ποδήλατο (συνύπαρξη με πεζούς) με απαγόρευση κίνησης οχημάτων στο σύνολο του.

Μετά από εισήγηση της προέδρου της Επιτροπής, Αντιπεριφερειάρχη κ. Τατιάνας Καλογιάννη, αποφασίστηκε κατά πλειοψηφία η θετική γνωμοδότηση επί της Μ.Π.Ε. χωρίς την κατασκευή των τριών γεφυρών επί του αναχώματος (τμήση αναχώματος), όπως αυτό προβλέπεται από την μελέτη, για τις οποίες απαιτούνται ειδικότερες μελέτες.

Οποιοσδήποτε επεμβάσεις επί του αναχώματος και της ευρύτερης περιοχής θα πρέπει να προκύψουν μετά την υλοποίηση του Μέτρου «WD05S340: Αποκατάσταση επικοινωνίας πηγών Σαντινίκου και Αμφιθέας με λίμνη Παμβώτιδα» του Σχεδίου Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ηπείρου.



Φωτ 6. 03.10.2013, πλευρική άποψη των επιχωματώσεων διαπλάτυνσης του αναχώματος Αμφιθέας. Διακρίνεται και η επιφανειακή διάστρωσή τους με αδρανή.



Φωτ 13-14. 4 -7 Σεπτεμβρίου 2014 Ξύλινη κλίμακα, αναβαθμοί κατασκευασμένοι πάνω στις παράνομες επιχωματώσεις διαπλάτυνσης του αναχώματος Αμφιθέας. Φωτογραφίες από <https://www.youtube.com/watch?v=XgCHaS90tIE>



Φωτ 15. 20.06.2014 Τομή στον κάθετο δρόμο, στην επαφή με το παλαιό ανάχωμα Αμφιθέας. Το ύψος των επιχωματώσεων διαπλάτυνσης είναι περί τα 4 μέτρα μέχρι το νερό



Φωτ 7. 11.05.2013 Ανάχωμα Αμφιθέας, παράνομες επιχωματώσεις αδρανών διαπλάτυνσης. Διακρίνεται το πλάτος στέψης του παλαιού αναχώματος



Φωτ 8. 31.03.2014 Το πλάτος στέψης του αναχώματος Αμφιθέας μετά τη διαπλάτυνση έχει σχεδόν υπερδιπλασιαστεί

4.2. Πολωνία - Η ανάπτυξη της ακτής λίμνης στην Πολωνία (2016)

Μια ενδιαφέρουσα ανάπτυξη ολοκληρώθηκε πριν λίγους μήνες, Φεβρουάριος 2016, στην ακτή μιας λίμνης στην Πολωνία, αλλάζοντας το τοπίο ολοκληρωτικά και δίνοντας μια νέα δημόσια χρήση και ζωή στον χώρο.

Η ανάπτυξη της περιοχής αναψυχής στην λίμνη Paprocany είναι ένα project επικεντρωμένο στην ανάδειξη της αξίας του τοπίου και στην επέκταση της ψυχαγωγικής προσφοράς για τους κατοίκους της πόλης.

Η ιδέα βασίζεται σε έναν ξύλινο πεζόδρομο που θα βρίσκεται κατά μήκος της οχθής και θα ελίσσεται πάνω από την λίμνη και πίσω στο έδαφος εναλλάξ. Αυτό επιτρέπει μια διαφορετική αντίληψη του χώρου από διάφορα σημεία του πεζοδρόμου.

Ο διάδρομος αυτός ενώνεται με το μονοπάτι ποδηλατών στην πίσω πλευρά, και χαμηλώνει σχεδόν αγγίζοντας τη λίμνη εκεί που βρίσκεται πάνω από το νερό.

Σε ένα σημείο του πεζοδρόμου υπάρχει ένα άνοιγμα με ένα δίχτυ τεττωμένο πάνω από το νερό και ειδικά σχεδιασμένα παγκάκια που θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν σαν κερκίδες για διαγωνισμούς αθλημάτων νερού που θα διοργανώνονται στη λίμνη.

Ακόμα, υπάρχει μια νέα αμμώδης όχθη και ένα υπαίθριο γυμναστήριο.

Ο κύριος σκοπός στην επιλογή των υλικών ήταν να δοθεί έμφαση στον φυσικό χαρακτήρα μιας περιοχής χρησιμοποιώντας κυρίως φυσικά υλικά. Μέρος των κατασκευών καλύφθηκαν από ειδικά διαμορφωμένο χώμα και φυτεύτηκαν με γρασίδι.

Για να ολοκληρωθεί η περιοχή του πεζοδρόμου, τα παγκάκια και τα κικλιδώματα χρησιμοποιήθηκε μαλακό ξύλο.

Άλλες πιο σκληρές περιοχές όπως τα πάρκινγκ ποδηλάτων και μέρη κάτω από τον εξοπλισμό του γυμναστηρίου φτιάχτηκαν από επιφάνειες εντελώς διαπερατές από το νερό που βασίστηκαν σε αδρανή υλικά και κόκκους EPDM.

Τμήματα του πεζοδρόμου που βρίσκονται πάνω από τη λίμνη κατασκευάστηκαν με ασφάλινους στύλους που θεμελιώθηκαν σε πασσάλους οπλισμένου σκυροδέματος που σφυρηλατήθηκαν στον πάτο της λίμνης.

Η περιοχή φωτίζεται μόνο από φώτα εξοικονόμησης ενέργειας LED.

Η ανάπτυξη της γης με οικιστικές χρήσεις επιτρέπεται σε μια έκταση γύρω στα 2 εκτάρια και μήκους περίπου 500 μ.

Αυτή η περιοχή, πριν από μια επένδυση, παρά την αξία του τοπίου, ήταν εντελώς αχρησιμοποίητη εκτός από τους άτυπους ψαράδες.

Στις πρώτες εβδομάδες μετά τα εγκαίνια, παρά τις δυσμενείς καιρικές συνθήκες, ο πεζόδρομος έγινε ένα μέρος που το επισκέπτονταν συχνά. Έγινε πολύ γρήγορα ένας πλήρως λειτουργικός δημόσιος χώρος και νέο μέρος συναντήσεων. Κατά τη διάρκεια της μέρας ο πεζόδρομος είναι ένα μέρος για όλη την οικογένεια και το βράδυ χώρος για ραντεβού ή περισυλλογή.









5. Η ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το προτεινόμενο έργο ανάπλασης της Τριχωνίδας, με τη μελέτη και υλοποίηση ενός ήπιου παραλίμνιου δρόμου γύρω της Τριχωνίδας, περιπάτου, πεζών και ποδηλάτων, καθώς και των σημειακών αρχιτεκτονικών παρεμβάσεων, με κύριο σκοπό την αναψυχή και την άθληση στη λίμνη, από τεχνικής και οικονομικής πλευράς είναι εφικτό για την ΠΕ Αιτ/νίας και το κόστος μπορεί να καλυφθεί από τα υπάρχοντα χρηματοδοτικά πλαίσια της ΠΔΕ..

Οι αναλυτικότερες λεπτομέρειες του σχεδιασμού θα προκύψουν από τη μελέτη που θα προκηρύξει άμεσα η ΠΕ Αιτ/νίας, με χρηματοδότηση από σχετικά προγράμματα της ΠΔΕ..

5.1.ΤΑ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΧΑΡΑΞΗΣ ΠΑΡΑΛΙΜΝΙΑΣ ΟΔΟΥ.

Για τον προσδιορισμό των γεωμετρικών στοιχείων της χάραξης του παραλίμνιου δρόμου, μικτού τύπου για ποδήλατο και πεζούς, επιλέχθηκε ταχύτητα μελέτης 32km/h, που αποτελεί την ελάχιστη ταχύτητα σύμφωνα με τις σχετικές οδηγίες.

Η διατομή της οδού χαρακτηρίζεται από ενιαία επιφάνεια κυκλοφορίας πεζών και ποδηλάτων μιας λωρίδας ανά κατεύθυνση πλάτους 2μ, με έρεισμα 0,50μ.

Το συνολικό, επομένως, πλάτος καταστρώματος ορίζεται στα 5μ.

Η οδοστρωσία, πιο συγκεκριμένα, θα περιλαμβάνει από κάτω προς τα πάνω, μια στρώση υπόβασης, συμπιεσμένου πάχους 20εκ. από φυσικό κοκκώδες υλικό και μια στρώση βάσης συμπιεσμένου μεταβλητού πάχους (20~30εκ.).

Στην συνέχεια θα κατασκευαστεί μία στρώση κυκλοφορίας πάχους 5εκ, από υλικό που θα καθορισθεί από το μελετητή

Σε όλο το μήκος της χάραξης θα απαιτηθούν και μικρά τεχνικά για την διέλευση ρεμάτων και την αποστράγγιση της περιοχής του έργου. Τα τεχνικά αυτά θα είναι σωληνωτοί οχετοί Φ1000.

Πλευρικά θα διαμορφωθεί προς την πλευρά του ορύγματος τριγωνική χωμάτινη τάφος κλίσης 2/3 στην εσωτερική παρειά της και κλίσης όμοιας με το πρανές του ορύγματος (2/1) στην εξωτερική παρειά της, ενώ το επίχωμα έχει κλίση σύμφωνα με τους κανονισμούς (2/3).

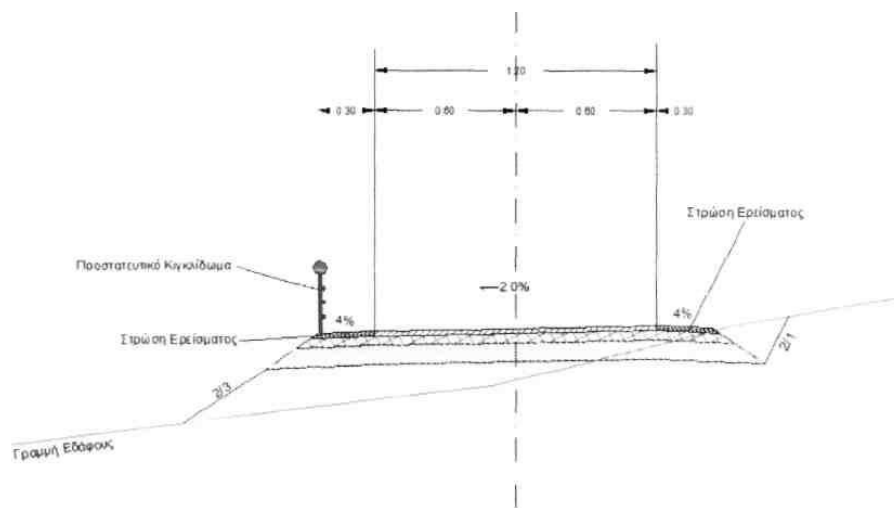
Η διατομή αυτή χρησιμοποιείται σε όλο σχεδόν το μήκος της οδού, εκτός των περιοχών όπου η έλλειψη χώρου επιβάλλει την μείωση του πλάτους για την αποφυγή μεγάλων επιχωμάτων και τεχνικών τα οποία περιγράφονται αναλυτικά παρακάτω.

Η ελάχιστη οριζοντιογραφική ακτίνα σε ασφαλτοστρωμένη επιφάνεια γίνεται με συντελεστή τριβής 0,27 και όσον αφορά τη μηκοτομική χάραξη η μέγιστη κλίση δεν υπερβαίνει το 4% καθότι το έργο κινείται σχεδόν σταθερά γύρω από την υψομετρική καμπύλη της λίμνης.

Η τεχνική κατασκευής των ποδηλατοδρόμων δεν διαφέρει σημαντικά από αυτή ενός μικρού έργου οδοποιίας και απαιτεί εκσκαφές για την διασφάλιση των αναγκαίων κλίσεων και διάστρωση της επιφάνειας που δημιουργείται. Οι εκσκαφές που απαιτούνται είναι πολύ μικρής κλίμακας, στο μεγαλύτερο τμήμα της διαδρομής είναι σχεδόν επιφανειακές ενώ υπάρχουν τμήματα, όπως αναφέρθηκε προηγούμενα, που η χάραξη ακολουθεί ήδη κατασκευασμένα πριν από πολλά χρόνια τμήματα αγροτικών δρόμων.

Η χάραξη είναι σε γενικές γραμμές επιφανειακή και τα επιχώματα που κατασκευάζονται είναι τα ελάχιστα που απαιτούνται για την προσαρμογή του έργου στην μορφολογία του εδάφους. Τα υλικά των εκχωματισμών, θα εναποτίθενται για μικρό διάστημα κατά μήκος του έργου σε θέσεις που δεν θα επηρεάζουν την ροή των υδάτων και εφόσον κριθεί ότι δεν είναι κατάλληλα για επαναχρησιμοποίηση στην κατασκευή του έργου θα απομακρύνονται από την περιοχή του έργου και σε θέσεις που θα υποδείξει η επιβλέπουσα υπηρεσία.

Οι αναγκαίες ποσότητες των υλικών που είναι απαραίτητα για την διάστρωση της οδού και την δημιουργία ίων αναγκαίων επιχωμάτων θα εναποτίθενται σταδιακά κατά μήκος ίου έργου και θα διαστρώνονται κατά τμήματα ώστε να μην προκύπτει σημαντική οπτική όχληση και ζημιές στο περιβάλλον της περιοχής.



Τυπική διατομή Τ&S

5.2. ΤΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΗΣ 1^{ης} και 2^{ης} ΘΕΣΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ ΣΤΗ ΛΙΜΝΗ.

Η οργάνωση και διαμόρφωση της αρχιτεκτονικής παρέμβασης γίνεται με σκοπό να προστατεύσει και να αναδείξει/ αναβαθμίσει το προτεινόμενο σημείο της λίμνης.

Επίσης, μπορεί να επαναπροσδιορίσει το χώρο σε ένα λειτουργικό σύνολο υδάτινου στοιχείου, πρασίνου και χώρων στάσης και αναψυχής με σκοπό την οικολογική αισθητική και λειτουργική βελτίωση του περιβάλλοντος.

Η αρχιτεκτονική επέμβαση, επίσης, σκοπεύει στη δημιουργία ελεγχόμενων χώρων, που θα βελτιώσουν την καθημερινότητα των πολιτών..

Κατά μήκος της κάθε υπό-διαδρομής όπως αναφέρθηκε, θα κατασκευαστούν δύο θέσεις θέασης -στάσης και αναψυχής.

Για την διευκόλυνση της περιγραφής ορίζονται ως 1^η θέση η έκταση που βρίσκεται σε απόσταση περίπου το 1/3 της απόστασης από την αρχή της διαδρομής και ως 2^η θέση ορίζεται το γήπεδο σε απόσταση περίπου το 1/3 της απόστασης και βόρεια της πρώτης θέσης.

Η σχεδιασμός της 1^{ης} θέσης από τεχνικής πλευράς περιλαμβάνει:

Την κατασκευή κυκλικής πλατείας αναψυχής διαμέτρου 5 μ., με τοίχιο από λιθοδομή ύψους 1,5 - 1,7 μ. και δάπεδο με υλικό αναλόγου της διαδρομής.

Επίσης, την κατασκευή παρατηρητηρίου θέασης, που θα εδράζεται στο νότιο άκρο μικρής πλατείας με το εν προβόλω δάπεδο να εισχωρεί στην επιφάνεια της λίμνης. Ο φορέας στήριξης αποτελείται από μεταλλικές διατομές σχήματος V οι οποίες συγκρατούν τα μεταλλικά πλαίσια του δαπέδου και της κεκλιμένης επιστέγασης. Το δάπεδο επιστρώνεται με ξύλινο deck.

Η αιωρούμενη κατασκευή πάνω από τη λίμνη δίνει τη δυνατότητα απρόσκοπτης θέασης του οικοσυστήματος αυτής.

Ο σχεδιασμός της 2^{ης} θέσης περιλαμβάνει:

Κυκλικό χώρο στάσης – ξεκούρασης με προτεινόμενα στοιχεία αστικού εξοπλισμού που θα συμπληρώνουν την οργάνωση του χώρου θα είναι τα εξής.

- Ξύλινοι πάγκοι
- Κιόσκια - σκίαστρα
- Φωτιστικά επί ψηλού και χαμηλού στύλου.
- Κάδοι απορριμμάτων.
- Κρουνοί

5.3. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΥΛΙΚΩΝ

5.4 ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ - ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΑ ΠΤΥΧΙΑ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ.

Ο προϋπολογισμός για τη μελέτη του παραλίμνιου δρόμου ανέρχεται, ανά προτεινόμενη διαδρομή, στα 300000 ευρώ, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.

Ο χρόνος υλοποίησης των αντιστοίχων μελετών, μετά την υπογραφή των σχετικών συμβάσεων, ανέρχεται στο 1 – 1 1/2 έτος, ώστε να μπορούν να δοθούν σε χρήση το καλοκαίρι του 2018.

Οι προεκτεινόμενες αμοιβές της μελέτης γίνονται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Βάσει των παραπάνω τα προτεινόμενα μελετητικά πτυχία είναι τα εξής:

- A) Χωροταξικές μελέτες, α. κατηγορίας
- B) Τοπογραφικές μελέτες, α ή β κατηγορίας
- Γ) Μελέτες οδοποιίας, α ή β κατηγορίας
- Γ) Μελέτες για λιμενικά έργα, α κατηγορίας.

Επίσης, απαιτούνται ειδικοί συνεργάτες για:

Αρχιτεκτονικές μελέτες

Μελέτες Πολιτικού μηχανικού,

Περιβαλλοντικές μελέτες.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ.

[ΠΑΡΑΛΙΜΝΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΛΙΜΝΗΣ ΤΙΧΩΝΙΔΑΣ]



2016

ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ

Ι. ΚΑΡΥΔΑΣ - Α. ΚΑΤΣΑΚΙΩΡΗ - Η. ΓΕΩΡΓΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ .

WWF - Χαρτογράφηση των καλύψεων γης σε επιλεγμένες περιοχές της Ελλάδας

oikoskopio.gr

Σκοπός του έργου ήταν η εξειδικευμένη καταγραφή των τύπων κάλυψης γης και των αλλαγών τους τα τελευταία 55 χρόνια (από το 1945 έως το 2009) σε επιλεγμένες περιοχές της χώρας.

Η τεχνική ανάλυση και φωτοερμηνεία πραγματοποιήθηκαν από το Εργαστήριο Δασικής Διαχειριστικής και Τηλεπισκόπησης, Σχολή Δασολογίας, Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης.

Το WWF Ελλάς ανέλαβε την ερμηνεία των αποτελεσμάτων σε συνδυασμό με τις κοινωνικοοικονομικές αλλαγές που παρατηρήθηκαν στη χώρα σε αυτό το διάστημα.

Οι περιοχές μελέτης επιλέχθηκαν με βάση τα αποτελέσματα της πανελλαδικής χαρτογράφησης των αλλαγών στις καλύψεις γης το διάστημα 1987-2007, έργο που υλοποιήθηκε από την ίδια ομάδα εργασίας και της οποίας τα αποτελέσματα μπορείτε να δείτε στη χαρτογραφική εφαρμογή του WWF Ελλάς Οικοσκόπιο.

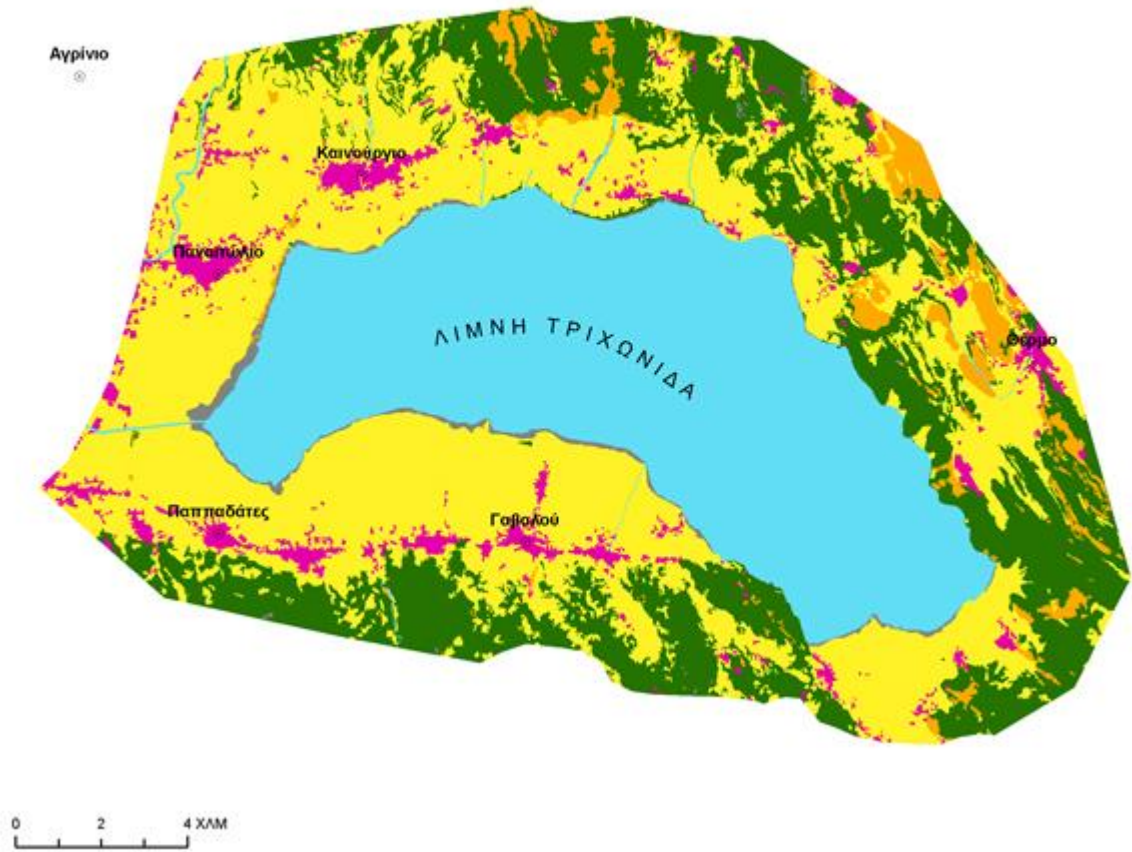
Η πανελλαδική χαρτογράφηση έγινε με τη χρήση δορυφορικών εικόνων Landsat για δύο χρονιές και πιο συγκεκριμένα για το 1987 και το 2007.

Εστιάζοντας στις περιοχές που εμφάνιζαν χαρακτηριστικές αλλαγές ανά κατηγορία κάλυψης γης καταλήξαμε σε επτά διαφορετικές ιστορίες ανάπτυξης ή εγκατάλειψης:

1. Υμηττός (Αττική): έντονη αστικοποίηση και οικοπεδοποίηση.
2. Κασσάνδρα (Χαλκιδική): επέκταση της παράκτιας δόμησης.
3. Ξυλόκαστρο (Κορινθία): μείωση των αγροτικών εκτάσεων με παράλληλη υποβάθμιση των δασών από τη βόσκηση.
4. Τριχωνίδα (Αιτωλοακαρνανία): κατακερματισμός των θαμνωδών εκτάσεων που διαχρονικά μετατράπηκαν σε αγροτικές.
5. Λιβάδι Παρνασσού (Βοιωτία): επέκταση της δόμησης κυρίως για δεύτερη κατοικία σε συνδυασμό με την παρουσία μιας σημαντικής τουριστικής υποδομής.
6. Δαδιά - Πομακοχώρια (Έβρος): διαχρονική μετατροπή των εκτάσεων χαμηλής βλάστησης σε δάση.
7. Ζαγοροχώρια (Ιωάννινα): κατά τόπους δάσωση των αγρών, αλλά και επέκταση των οικισμών εις βάρος των λιβαδικών εκτάσεων της περιοχής.

Το υλικό μελέτης αποτέλεσαν ιστορικές αεροφωτογραφίες της Γεωγραφικής Υπηρεσίας Στρατού (Γ.Υ.Σ.) για το 1945 και τις δεκαετίες '60 και '70 και έγχρωμες ορθοφωτογραφίες με έτος λήψης 2007-09 και ανάλυση 0,5 μ., οι οποίες διατίθενται από την ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ Α.Ε.

N. ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ



Οι χρήσεις γης κατηγοριοποιήθηκαν σε επτά κατηγορίες με σκοπό να αναδειχθούν όσο το δυνατόν καλύτερα οι αλλαγές που έλαβαν χώρα, πάντα με στόχο την όσο το δυνατόν καλύτερη προσέγγιση της πραγματικότητας. Σε καμία περίπτωση οι κατηγορίες αυτές δεν ορίζονται νομοθετικά ούτε προκύπτουν από κάποια άλλη επίσημη μεθοδολογία χαρτογράφησης σε εθνικό ή ευρωπαϊκό επίπεδο.

δάση, πράσινο χρώμα

εκτάσεις χαμηλής φυσικής βλάστησης, πορτοκαλί χρώμα

γεωργικές εκτάσεις, κίτρινο χρώμα

οικισμοί – τεχνητές επιφάνειες, ροζ χρώμα,

υδάτινες επιφάνειες, μπλέ χρώμα

άλλες εκτάσεις, γκρι χρώμα

απροσδιόριστες εκτάσεις, διακεκομμένες γραμμές

Το έργο αποτέλεσε μια από τις δράσεις του προγράμματος το «Μέλλον των Δασών», το οποίο εκπονήθηκε από το WWF Ελλάς και συγχρηματοδοτήθηκε από τα Κοινωνικά Ιδρύματα Ι.Σ. Λάτση, Α.Γ. Λεβέντη και Μποδοσάκη, καθώς και με την υποστήριξη ιδιωτών.

Το Οικοσκόπιο (oikoskopio.gr)

Το Οικοσκόπιο είναι μια διαδικτυακή χαρτογραφική εφαρμογή που σχεδιάστηκε και λειτουργεί από το 2008 με την ευθύνη του WWF Ελλάς. Στόχος του είναι να προσφέρει σε κάθε ενδιαφερόμενο πολίτη ή φορέα άμεση, έγκυρη και κατανοητή πληροφορία για το περιβάλλον της χώρας μας.

Η πληροφορία που απεικονίζεται στο Οικοσκόπιο προέρχεται είτε από επίσημα δεδομένα των φορέων της πολιτείας, είτε από στοιχεία που έχουν προκύψει από την ανάλυση δημοσιευμένων επιστημονικών εργασιών και αναφορών ή δεδομένα που αποτελούν το προϊόν εργασιών και δράσεων του WWF Ελλάς. Τα σχετικά αναφέρονται αναλυτικά στην ενότητα «Πηγές δεδομένων».

Ειδικότερα, τα στοιχεία για την παρουσία προστατευόμενων ή άλλων σημαντικών ειδών πανίδας και χλωρίδας (πχ ενδημικά ή απειλούμενα με εξαφάνιση) σε επίπεδο περιφερειακής προέρχονται από τις πλέον πρόσφατες εκδόσεις των αντίστοιχων εθνικών Κόκκινων Βιβλίων της Ελλάδας, ενώ ειδικότερα δεδομένα σχετικά με την εξάπλωση των προστατευόμενων φυτικών ειδών προέρχονται από τη βάση δεδομένων των ενδημικών φυτών «Chloris»*.

Η χαρτογραφική εφαρμογή και η βάση δεδομένων που την υποστηρίζει αναπτύχθηκε αρχικά από την εταιρεία QUERQUS O.E. ενώ η παρούσα μορφή διαμορφώθηκε από την εταιρεία GEODIV.

Κάθε συνεργασία που αναπτύσσουμε στοχεύει στη διαρκή ενημέρωση τόσο της εμφάνισης και των εργαλείων όσο και του περιεχομένου του Οικοσκοπίου και την προσαρμογή του στις σύγχρονες τάσεις και απαιτήσεις του κοινού.

Στόχος μας είναι το Οικοσκόπιο να εμπλουτίζεται σε σταθερή βάση με νέες πληροφορίες και δεδομένα.

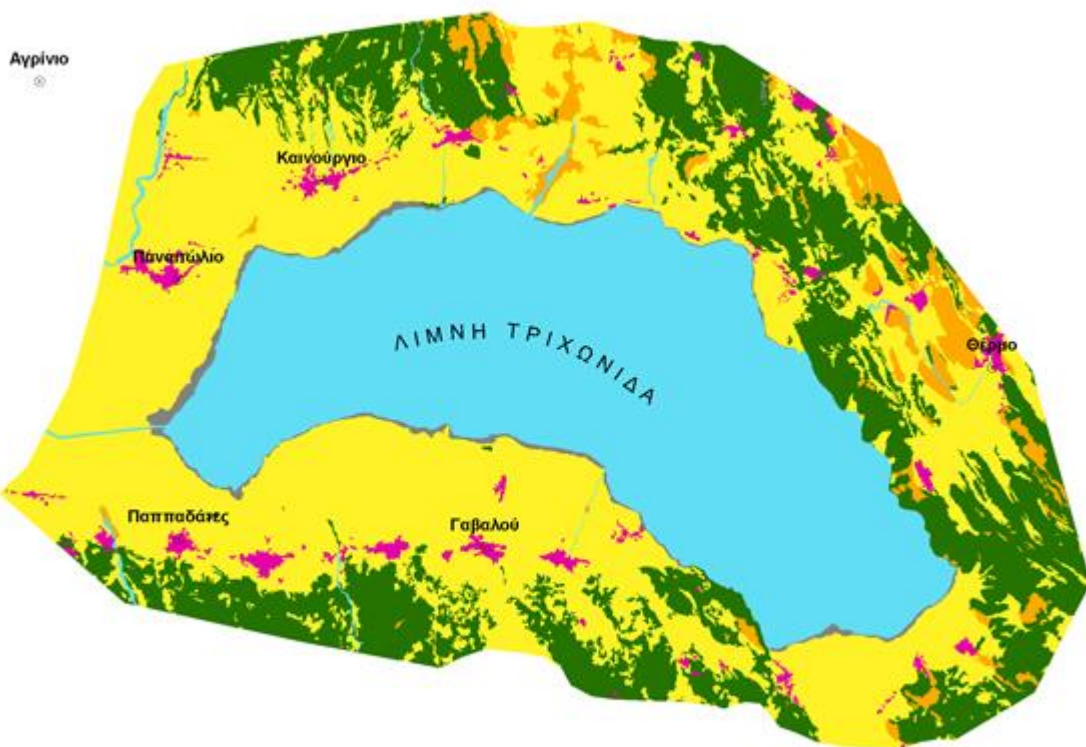
Το Οικοσκόπιο και όλες οι βάσεις δεδομένων και οι εφαρμογές που συμπεριλαμβάνει συγχρηματοδοτήθηκαν από τα κοινωνικά ιδρύματα Ι.Σ. Λάτση, Α.Γ. Λεβέντη, Μποδοσάκη και MAVA Fondation pour la Nature, καθώς και από τις εισφορές των υποστηρικτών της οργάνωσης. Η μετάφραση του Οικοσκοπίου κατέστη δυνατή χάρη στην ευγενική χορηγία του Ιδρύματος Μποδοσάκη, σε αναγνώριση της προστιθέμενης αξίας της διάχυσης της πληροφορίας για το ελληνικό περιβάλλον στο ξενόγλωσσο κοινό.

N. ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ

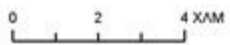
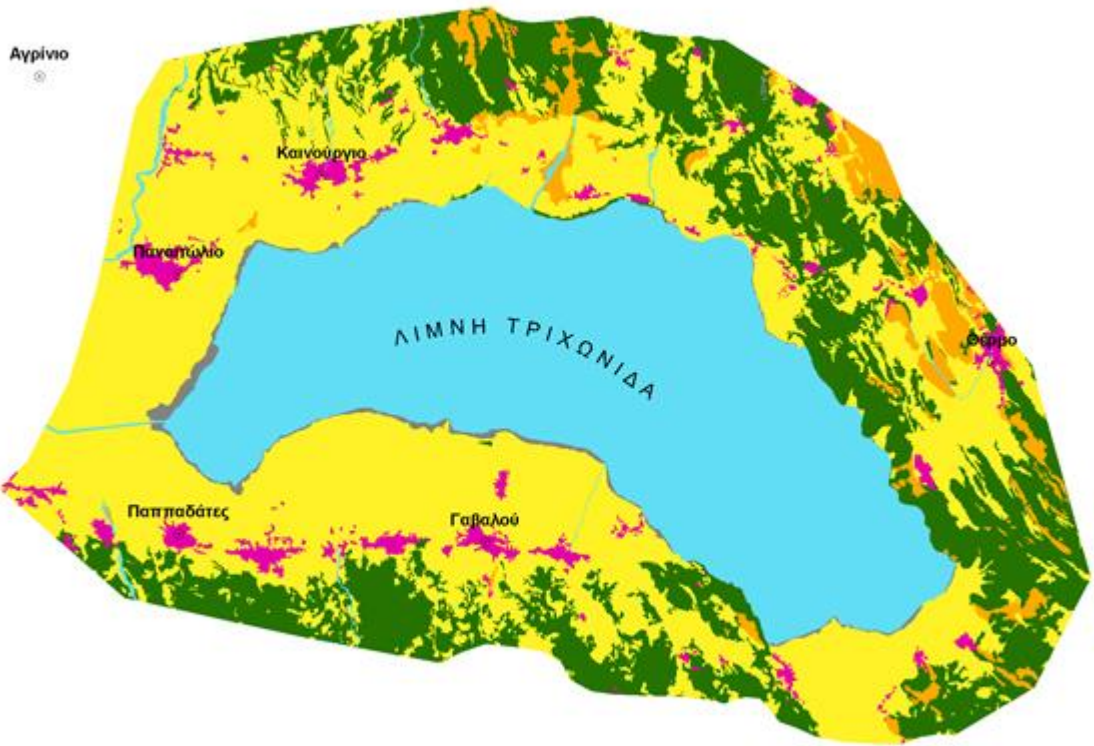


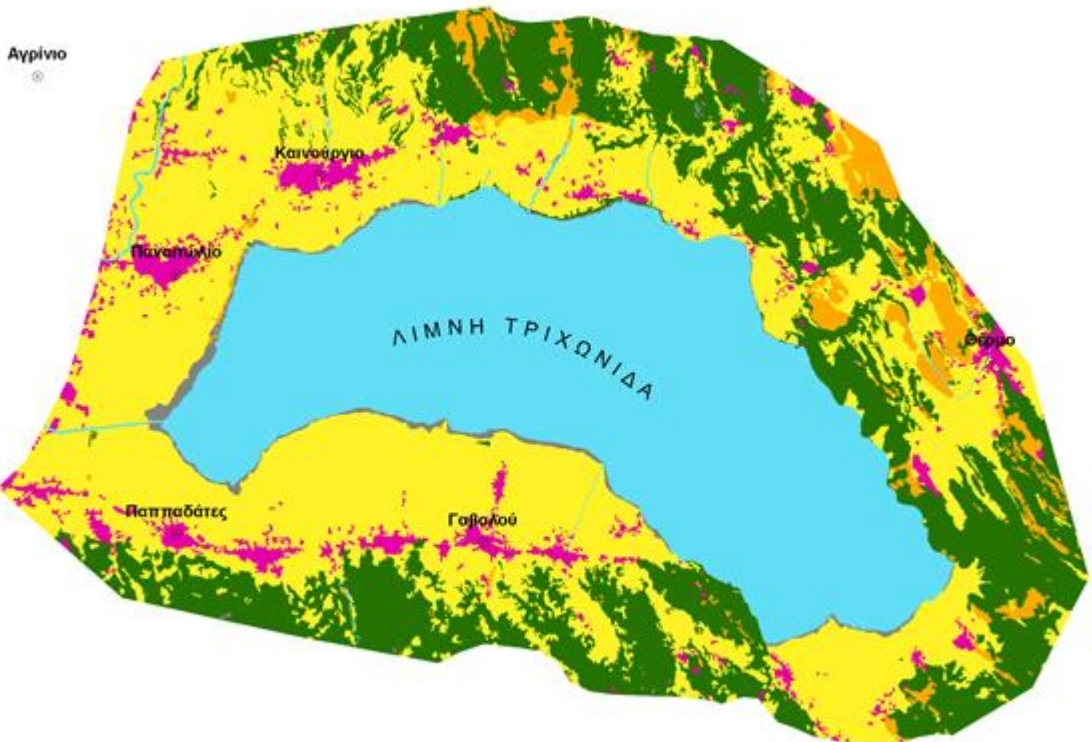
0 2 4 ΧΛΜ

Ν. ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ



Ν. ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ





ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΦΕΚ 189/ τ.Δ/ 2016.

Καθορισμός όχθης και παρόχθιας ζώνης από τα Αμπάρια μέχρι τη Μυρτιά.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΥΠΕΧΩΔΕ 2002 - ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΔΙΑΝΟΙΞΗΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΩΝ

ΑΝΑΛΥΣΗ

1. ΦΥΣΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

1.1 Γεωλογία (αναφορά στο γεωλογικό υπόθεμα με ή χωρίς τη γεωλογική ιστορία ανάλογα)

1.2 Τοπογραφία (κορυφές, κορυφογραμμές, κύρια ρέματα, φαράγγια, οροπέδια, ορθοπλαγιές κ.τ.λ.)

1.3 Έδαφος (τύπος εδάφους με έμφαση στις μηχανικές του ιδιότητες: βάθος, κοκκομετρική σύνθεση)

1.4 Υδρολογία (περιγράφεται η εμφάνιση του νερού αν και όπως υπάρχει στην περιοχή του έργου)

1.5 Κλίμα (κύρια χαρακτηριστικά: ύψος και κατανομή της βροχής, μέση και ακραίες θερμοκρασίες, επικρατούντες άνεμοι, μέρες χιονιού και παγετού, ομίχλη, κεραυνόπληκτες περιοχές κ.τ.λ.)

1.6 Βλάστηση (βλαστητικοί σχηματισμοί: δάση, θαμνώνες, λιβάδια, καλλιέργειες κ.τ.λ.)

1.7 Χλωρίδα (τύποι οικοτόπων της οδηγίας 92/43 ΕΟΚ, σπάνια και απειλούμενα είδη κ.τ.λ.)

1.8 Πανίδα (βιότοπος θηλαστικών, πουλιών, ψαριών, ερπετών κ.τ.λ.)

1.9 Το τοπίο (κύρια χαρακτηριστικά κ.α.)

2. ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Αναφέρεται αν η περιοχή του έργου εμπίπτει σε προστατευόμενη περιοχή του άρθρου 18 του Ν. 1650/86 (βλ. Β.9 του ίδιου Παραρτήματος).

3. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ

Γίνεται αναφορά σε τεχνικές υποδομές που μπορεί να υπάρχουν στην περιοχή του έργου (κτίρια, παρατηρητήρια, φυλάκια, υδροληψίες, κρήνες, εκκλησίες, τουριστικές εγκαταστάσεις)

4. ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΗΣ

Γίνεται αναφορά για υφιστάμενα δάση, βοσκοτόπια, καλλιέργειες, οικισμοί, τουριστικές χρήσεις, άλλα.

Ζήτηση – αριθμός επισκεπτών (πρόβλεψη)

5. ΔΙΚΤΥΟ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ

Αναφέρεται το υφιστάμενο οδικό δίκτυο (ασφαλτοστρωμένοι δρόμοι, δασικοί ή αγροτικοί δρόμοι, υπάρχοντα μονοπάτια). Αποστάσεις από κοντινούς οικισμούς και αστικά κέντρα. Συγκοινωνίες. Κοντινά καταλύματα, (χαρτογραφική απεικόνιση – παραπομπή σε σχετικό χάρτη).

Δ. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ

Διάνοιξη ή συντήρηση μονοπατιού ή δικτύου μονοπατιών

Επιλογή κατηγορίας μονοπατιών (ανάλογα με τους πιθανούς χρήστες και το βαθμό δυσκολίας)

Περιγραφή επιμέρους εργασιών (αποψίλωση, εκσκαφές, τεχνικά έργα, σήμανση κ.λ.π.)

Χαρτογραφική απεικόνιση – παραπομπή σε σχετικό χάρτη της περιοχής του έργου με τους κοντινούς δρόμους και τα υφιστάμενα μονοπάτια. Απεικόνιση των προτεινόμενων μονοπατιών.

Γεωμετρικά χαρακτηριστικά του προτεινόμενου/νων μονοπατιών (μήκος, υψομετρική διαφορά, πλάτος, διάρκεια πορείας, βαθμός δυσκολίας),

Συμπληρωματικές υποδομές για εξυπηρέτηση χρηστών καθιστικά, θέσεις θέας, διαμόρφωση πλατωμάτων κ.λ.π.

Σήμανση

Ε. ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Κατά την εκτέλεση του έργου (αλλαγή της οπτικής εικόνας της περιοχής, θόρυβος, πιθανές οχλήσεις στην άγρια πανίδα, σε σπάνια είδη φυτών, διάσπαση σημαντικών οικοτόπων κ.α.).

Κατά τη λειτουργία (θόρυβος, όχληση πανίδας, κίνδυνος από συλλογή ειδών, κυνήγι, διασπορά σκουπιδιών, βανδαλισμοί, πτώσεις λίθων κατάντη, ρύπανση νερού που χρησιμοποιείται για ύδρευση κατάντη κ.α.).

Λήψη επανορθωτικών μέτρων – Επιβολή όρων λειτουργίας

ΣΤ. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Ζ. ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΙΜΩΝ

Η ανάλυση τιμών να γίνεται σύμφωνα με:

- 1.το Πρακτικό Διαπίστωσης Τιμών Δημοσίων Έργων για τη δημιουργία σχετικών ή νέων άρθρων και
- 2.την αριθμ. Δ11γ/0/9/7/7-2-2013 Απόφαση ΥΠ.ΑΝ.ΑΝ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. (Φ.Ε.Κ Β 363) όπως ισχύει σήμερα, «Αναπροσαρμογή και Συμπλήρωση Ενιαίων Τιμολογίων έργων Οδοποιίας, Υδραυλικών, Λιμενικών, Οικοδομικών, Πρασίνου και ΗΜ».

Η. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Θ. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ – ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Ι. ΧΑΡΤΕΣ – ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ – ΣΚΙΤΣΑ

- 1.Χάρτης προσανατολισμού σε κλίμακα 1:50. 000 ή 1:100.000 (Υπόβαθρο της Γ.Υ.Σ.) όπου θα εμφανίζεται ενδεικτικά η θέση του έργου (η πορεία των μονοπατιών) και είναι σκόπιμο να φαίνονται οι κοντινοί οικισμοί.
- 2.Οριζοντιογραφία σε χάρτη κλίμακας 1:5.000. Θα φαίνεται η αρχή (Α), το τέλος (Τ) και η ενδιάμεση πορεία με ακρίβεια, συνοδευόμενη από πίνακα συντεταγμένων των κορυφών της διαδρομής στο ελληνικό σύστημα αναφοράς ΕΓΣΑ 87.
- 3.Μηκοτομή του ή των μονοπατιών (Δεν είναι ανάγκη να είναι λεπτομερής. Μπορεί επίσης να παραλείπεται, αλλά σ' αυτήν την περίπτωση σε ειδικό πινακίδιο θα αναφέρονται οι κατά μήκος κλίσεις του μονοπατιού κατά τμήματα της διαδρομής) .
- 4.Κατά πλάτος τομές σε κλίμακα 1:100. Θα λαμβάνονται χαρακτηριστικές διατομές ανάλογα με την κλίση των εδαφών η και την σκληρότητα του εδάφους ώστε να είναι δυνατός ο υπολογισμός των εκσκαφών με σχετική ακρίβεια.
- 5.Σχέδια των σπουδαιότερων κατασκευών όταν απαιτούνται προμετρήσεις ή σκίτσα για απλούστερες ή τυποποιημένες ξυλοκατασκευές ώστε να δίνεται μια ιδέα για το είδος της κατασκευής και την ένταξη του στο χώρο.

Κ. ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ

Θα δίνουν εικόνες της περιοχής που διασχίζουν τα μονοπάτια, αλλά και χαρακτηριστικές εικόνες, που θα προσφέρονται στους επισκέπτες, από θέσεις του μονοπατιού σε ηλεκτρονική μορφή.

Λ. ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΟΔΙΚΩΝ ΑΝΑΠΛΑΣΕΩΝ

Υπάρχει μεγάλη ποικιλία υλικών που χρησιμοποιούνται για την αισθητική αναβάθμιση του δρόμου και τα οποία στο σύνολό τους σχεδόν μπορεί να βρουν εφαρμογή στην κατασκευή των ποδηλατοδρόμων.

Οι κατασκευαστικές αρχές για κάθε υλικό διαφέρουν και η επιλογή της βέλτιστης είναι απόρροια ορισμένων παραμέτρων που σχετίζονται με τον τύπο του ποδηλατοδρόμου, τις κλιματικές συνθήκες, την αντοχή του εδάφους έδρασης (μέτρια, καλή), την χρήση του ποδηλατοδρόμου, τον διατιθέμενο προϋπολογισμό, και τον εργοταξιακό εξοπλισμό. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να επιδεικνύεται στην ασυνέχεια των υλικών επίστρωσης (χαρακτηριστικά ομοιογένειας), στην ανθεκτικότητα του χρωματισμού των υλικών επίστρωσης, στον κατάλληλο συνδυασμό των υλικών υπόβασης – βάσης – επίστρωσης, στην απορροή των ομβρίων, στην ικανότητα πρόσφυσης του υλικού επίστρωσης (αντιολισθηρότητα), στη σωστή διαστασιολόγηση των τυποποιημένων υλικών επίστρωσης με την αποδοχή ή μη πλευρικών στοιχείων συγκράτησης (παρειές), στην αδρότητα των επιφανειών επίστρωσης, στην πλέξη των στοιχείων επίστρωσης στην οποία εν πολλοίς οφείλεται το τελικό αισθητικό αποτέλεσμα, στην αναγνώριση ή αναγνωσιμότητα της καθοδηγητικής λειτουργίας του ποδηλατοδρόμου, κλπ.

Ο τρόπος και η μέθοδος κατασκευής σε συνδυασμό με τα υλικά επίστρωσης καθορίζουν βασικά χαρακτηριστικά των ποδηλατοδρόμων που αφορούν την αντοχή στην χρήση του.

Η δυνατότητα π.χ. κύλισης, έστω και σημειακά έπ' αυτών βαρέων οχημάτων, όπως πυροσβεστικών ασθενοφόρων, απορριμματοφόρων, κλπ., δεν θα πρέπει να αποκλείεται.

Σημαντικός εν προκειμένω είναι ο ρόλος της υπόβασης και της βάσης αλλά και του υλικού επίστρωσης.

Οι τυχόν επιδιορθώσεις που θα χρειασθούν θα πρέπει να αποκαθιστούν την συνέχεια, την ομοιογένεια και την απόχρωση της επίστρωσης που προϋπήρχε.

Η διάκριση της ζώνης του ποδηλατοδρόμου σε σχέση με τους διαδρόμους ροής των πεζών είναι επίσης επιθυμητή.

Για τον σκοπό αυτό η κατασκευή παρειάς, καθορίζει το όριο με σαφήνεια που καθίσταται τόσο μεγαλύτερη όσο το υλικό επίστρωσης της παρειάς διαφοροποιείται ως προς την υφή και το χρώμα.

Η χρήση π.χ. ρητινομιγμάτων σε απόχρωση ώχρας με διαμήκεις γραμμώσεις, προειδοποιούν τους πεζούς για την είσοδό τους σε ζώνη κυκλοφορίας ποδηλάτων. Ο χρωματισμός των παρειών θα πρέπει να διαφοροποιείται από εκείνον της επίστρωσης του ποδηλατοδρόμου αλλά και να συνδυάζεται με αυτόν.

Γενικότερα στους μικτούς ποδηλατοδρόμους η κατασκευή θα πρέπει να διατηρεί παρόμοια χαρακτηριστικά με εκείνα του άξονα πρωτεύουσας χρήσης (π.χ. πεζοδρόμιο, πεζόδρομοι, δρόμοι) και σε ορισμένες περιπτώσεις περισσότερο βελτιωμένα.

Στις περιπτώσεις λωρίδων ποδηλάτου οι σχάρες της αποχέτευσης διακόπτουν την διατομή του ποδηλατοδρόμου και ενέχουν κινδύνους ανατροπής των ποδηλατιστών, ενώ η σύγκλιση των ομβρίων στο συγκεκριμένο σημείο αποροής μπορεί να δημιουργήσει προβλήματα συγκέντρωσης φερτών αντικειμένων.

Επίσης σημειώνεται ότι από άποψη πρόσφυσης, θορύβων, κραδασμών και γενικότερα ομαλής κύλισης των ποδηλάτων τα πορώδη ασφαλτομίγματα καθώς και οι τεχνητοί κυβόλιθοι με πλήρωση αρμών από ελαστομερή υπερέχουν των υπολοίπων φυσικών ή τεχνητών υλικών επίστρωσης, αλλά απαιτούν κατάλληλες προεργασίες απόδοσης σταθερής και άκαμπτης βάσης.

Σε περιπτώσεις κατασκευής λωρίδων ποδηλάτου επί οδοστρωμάτων καλής κατάστασης και καλής ποιότητας, η επάλειψη με ρητινόμιγμα εν θερμώ λεπτού πάχους και κατάλληλης χρωματικής επιλογής, αποτελεί λύση οικονομικά αποδεκτή και προσιτή. Όταν η κατάσταση του οδοστρώματος κρίνεται μέτρια και η ποιότητά του αμφίβολη τότε το φρεζάρισμα της λωρίδας καθίσταται αναγκαίο υποκαθιστάμενο από ασφαλτομίγμα συνθετικού συνδετικού πάχους 3 – 5 εκ. Σε περιπτώσεις κακού οδοστρώματος απαιτούνται λύσεις ριζοσπαστικότερες με επεμβάσεις στις επιφάνειες έδρασης της επιφανειακής επίστρωσης.

Τέλος επισημαίνεται ότι σε αρκετές διαδρομές αναψυχής εντός δασών ή αγροτικών περιοχών, όπου οι ποδηλάτες ακολουθούν χωμάτινες οδεύσεις, οι παρεμβάσεις κρίνονται από μηδαμινές έως μικρής εμβέλειας. Αφορούν σημειακές εξομαλύνσεις του ανάγλυφου και σταθεροποίησης του εδάφους ώστε να τα καταστήσουν κατάλληλα για ποδήλατα.

ΥΛΙΚΑ ΕΠΙΣΤΡΩΣΗΣ

Ασφαλτομείγματα

Σκυρόδεμα

Λιθόστρωτες πλάκες

Κυβόλιθοι πέτρινοι

Κυβόλιθοι από σκυρόδεμα

Κυβόλιθοι κεραμικοί (σε άμμο πάχους 3 εκ. και αρμό 0,5 εκ. με τσιμεντοκονίαμα)

Τσιμεντόπλακες

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Σχέδιο νόμου 4281/2014 βάσει νόμου 2971/2001 για οριοθέτηση, διαχείριση και προστασία αιγιαλού και παραλίας, όχθης και παρόχθιας ζώνης.

Άρθρο 2 Κυριότητα και προορισμός αιγιαλού, παραλίας, παλαιού αιγιαλού, όχθης, παρόχθιας ζώνης και παλαιάς όχθης.

1. Ο αιγιαλός και η όχθη των λιμνών και ποταμών της παραγράφου 2 είναι πράγματα κοινής χρήσης και ανήκουν κατά κυριότητα στο Δημόσιο, το οποίο έχει υποχρέωση να τα προστατεύει και να τα διαχειρίζεται σύμφωνα με τις αρχές της αειφορίας και του χωροταξικού σχεδιασμού.

Η παραλία και η παρόχθια ζώνη των λιμνών και ποταμών της παρ. 2 αποτελούν, μετά τη συντέλεση της σχετικής απαλλοτρίωσης ή την κατά οποιονδήποτε τρόπο περιέλευσή τους στην κοινή χρήση πράγματα κοινόχρηστα που ανήκουν κατά κυριότητα στο Δημόσιο, το οποίο έχει τις υποχρεώσεις του προηγούμενου εδαφίου.

2. Όχθη και παρόχθια ζώνη κατά την έννοια των διατάξεων του παρόντος νόμου διαθέτουν: α) Οι λίμνες Αμβρακία, Βεγορίτιδα, Βιστονίδα, Βόλβη, Δοϊράνη, Καστοριάς, Κερκίνη, Κορώνεια, Λυσιμαχία, Μεγάλη και Μικρή Πρέσπα, Οζερού, Παμβώτιδα, Παραλίμνη, Πετρών, Τριχωνίδα, Υλίκη και Χειμαδίτιδα και τα νησιά που υπάρχουν σ'αυτές, β) οι τεχνητές λίμνες Αλιάκμονα, Καστρακίου, Κρεμαστών, Λάδωνα, Μαραθώνα, Μόρνου, Πηνειού, Πουρναρίου και Ταυρωπού, γ) οι ποταμοί Αλιάκμονας, Πηνειός, Αχελώος, Νέστος, Στρυμώνας, Αλφειός, Άραχθος, Αξιός, Σπερχειός, Λουδίας, Λάδωνας, Αώος, Ερύμανθος, Εύηνος, Ταυρωπός, Αχέροντας και Γαλλικός.

3. Κύριος προορισμός των κοινοχρήστων πραγμάτων της παραγράφου 1 είναι η ελεύθερη και ακώλυτη επικοινωνία της ξηράς με τη θάλασσα, τον ποταμό ή τη λίμνη.

Με κοινή απόφαση του Υπουργού Οικονομικών και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού ή με πράξη άλλης αρχής που εκδίδεται σύμφωνα με ειδικές διατάξεις επιτρέπεται η εξαίρεση τμημάτων τους από την κοινή χρήση, για την εξυπηρέτηση επιτακτικού δημοσίου συμφέροντος που αφορά την εθνική άμυνα και δημόσια ασφάλεια, την υγεία και την προστασία του φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος ή όταν απορρέει σχετική υποχρέωση από διεθνείς συμβάσεις.

Επιτρέπεται επίσης η παραχώρηση των πραγμάτων αυτών κατά χρήση, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 11, 12 και 13. 4.

Ο παλαιός αιγιαλός και η παλαιά όχθη ανήκουν στην ιδιωτική περιουσία του Δημοσίου και καταγράφονται ως δημόσια κτήματα. 5. Για την προστασία του οικοσυστήματος των ζωνών και των εκτάσεων του άρθρου 1 ισχύουν οι κείμενες διατάξεις.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΠΡΟΤΑΣΗ – ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΤΟ ΔΗΜΑΡΧΟ ΑΓΡΙΝΙΟΥ ΤΩΝ ΠΡΟΣΚΟΠΩΝ ΓΙΑ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΙΟ ΣΤΗ ΛΙΜΝΗ ΤΡΙΧΩΝΙΔΑ.

ΘΕΜΑ : « ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ ΑΓΡΙΝΙΟΥ- ΛΙΜΝΗΣ ΤΡΙΧΩΝΙΔΑΣ»

Οι Επιτροπές Κοινωνικής Συμπράστασης (Ε.Κ.Σ.), των Προσκόπων κάθε περιοχής στην ελληνική επικράτεια, αποτελούν απαραίτητη βάση και προϋπόθεση για την καλή λειτουργία και την ανάπτυξη των Προσκοπικών Συστημάτων. Σύμφωνα με τον κανονισμό λειτουργίας των **Ε.Κ.Σ.** σκοπός τους είναι η ηθική και υλική υποστήριξη του Προσκοπισμού, αλλά, και να αποτελούν τον συνδετικό κρίκο ανάμεσα στους προσκόπους και την τοπική κοινωνία.

Τα τελευταία χρόνια η **Ε.Κ.Σ. των Προσκόπων Αγρινίου** έχει διοργανώσει και συμμετάσχει σε δεκάδες εκδηλώσεις, εθελοντισμού και προσφοράς που έχουν αναφορά την κοινωνία, τον πολιτισμό, το περιβάλλον και την εκπαίδευση, με κύριο στόχο τη δημιουργία υπεύθυνων και ενεργών πολιτών .

Στο πλαίσιο, λοιπόν, της συμμετοχής στα κοινά ως ενεργοί πολίτες οι Πρόσκοποι Αγρινίου μέσα από αυτή την επιστολή θέλουν να σας προτείνουν την **κατασκευή ποδηλατοδρόμου - δρόμου πεζοπορίας κατά μήκος της λίμνης Τριχωνίδας από το Παναϊτώλιο (θέση Αμπάρια), έως τα όρια του Δήμου Αγρινίου στην περιοχή των εγκαταστάσεων του Ναυτικού Ομίλου (Ντογρή), με προοπτική την σύνδεσή του με τον ιστό της πόλης.**

Οι πρόσκοποι, έχουν ως φυσικό χώρο για τις δραστηριότητές τους, είτε, κάποιο βουνό, είτε, κάποιο ποτάμι, είτε, κάποια λίμνη. Η λίμνη Τριχωνίδα λόγω της εγγύτητάς της με την πόλη του Αγρινίου, αποτελεί για τους προσκόπους του Αγρινίου σημείο αναφοράς και ορμητήριο για προσκοπική εκπαίδευση. Εξερευνώντας την περιοχή είδαμε ότι η υλοποίηση της πρότασης για κατασκευή ποδηλατοδρόμου-δρόμου πεζοπορίας (η οποία είχε προταθεί από εμάς στις **8-2-2013 στη Διεύθυνση Οικονομικής Ανάπτυξης** του Δήμου Αγρινίου), έχει σημαντικά πλεονεκτήματα για την περιοχή του Δήμου Αγρινίου και τους πολίτες που ζούνε εδώ.

Αναλυτικότερα :

- 1. Μικρό κόστος.** Μεγάλο μέρος της προτεινόμενης διαδρομής παράλληλα με τη λίμνη είναι ήδη διανοιγμένο και το μόνο που χρειάζεται είναι η διαμόρφωση (κοπή αγριόχορτων κ.λπ.), και σε πρώτη φάση επίστρωση με χώμα ή καλύτερα χαλίκι (σπαστήρα). Η υπόλοιπη διαδρομή μπορεί να διανοιχθεί εύκολα και γρήγορα με μηχανήματα του Δήμου ή εθελοντών, καθώς, το μέγιστο πλάτος του ποδηλατοδρόμου – πεζόδρομου δεν υπερβαίνει τα 3,5 μέτρα και, ως εκ τούτου, δεν χρειάζονται να γίνουν απαλλοτριώσεις. Επίσης, στα φυσικά εμπόδια από τα περίπου 6-7 μικρά ρέματα που καταλήγουν στη λίμνη, μπορεί με μικρό κόστος να γίνουν ξύλινες γέφυρες, ενώ, κάποιες από αυτές μπορεί να κατασκευαστούν από τους προσκόπους ύστερα από ανάλογη εκτίμηση, συνεννόηση και μελέτη.
- 2. Αξιοποίηση της Τουριστικής Ανάπτυξης.** Η μεγαλύτερη και ομορφότερη φυσική λίμνη της Ελλάδας είναι αναξιποίητη τουριστικά και άγνωστη στους περισσότερους Έλληνες, αλλά, και ξένους τουρίστες. Με την κατασκευή πρόσβασης στη λίμνη μέσω του ποδηλατοδρόμου - πεζόδρομου, η λίμνη αμέσως θα γίνει γνωστή, καθώς, ποδηλάτες και περιπατητές από άλλες περιοχές θα επισκεφτούν την περιοχή με πολλαπλά οφέλη για την πόλη μας και τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στη περιοχή.
- 3. Περιβαλλοντική Εκπαίδευση των πολιτών.** Με την αύξηση της επισκεψιμότητας θα γίνει ποιο εύκολη η Περιβαλλοντική Εκπαίδευση και ευαισθητοποίηση των πολιτών και ιδιαίτερα των μαθητών μέσω σταθμών παρατήρησης του φυσικού κάλλους και ανάδειξης της πλούσιας και σπάνιας πανίδας και χλωρίδας της περιοχής.
- 4. Καλύτερη επιτήρηση και προστασία της λίμνης.** Η ευκολότερη πρόσβαση στη λίμνη θα συμβάλει, ασφαλώς, στην καλύτερη "αστυνόμηση" και την προστασία της. Η αύξηση της κυκλοφορίας πεζών και ποδηλάτων κατά μήκος της λίμνης, εκτός από οικολογικό μήνυμα, θα δράσει προστατευτικά, αποθαρρύνοντας τους όποιους ανεύθυνους να παρανομήσουν - μολύνοντας ή αλλάζοντας τα χαρακτηριστικά της λίμνης (πριν λίγα χρόνια έγινε και σχετική ερώτηση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο για τη ρύπανση της λίμνης).
- 5. Δεν επιβαρύνονται οι δρόμοι που κυκλοφορούν αυτοκίνητα.** Η κατασκευή του συγκεκριμένου ποδηλατοδρόμου - πεζόδρομου δεν εμπλέκεται με επαρχιακούς ή άλλους δημοτικούς, εν πολλοίς, δρόμους, παρά μόνο με αγροτικούς δρόμους μικρής κυκλοφορίας με αποτέλεσμα η χρήση του να μην είναι εις βάρος των αυτοκινήτων και, βεβαίως, των πολιτών.
- 6. Οικολογική μετακίνηση χωρίς αυτοκίνητο.** Ο πολίτης, έτσι, θα ανευρίσκει την αφορμή να αφήσει το αυτοκίνητο και να αθληθεί ή να πάει βόλτα με την οικογένειά του μέσα σε ένα ιδανικό φυσικό περιβάλλον - με ασφάλεια σε μια περιοχή που δεν θα κινούνται αυτοκίνητα.

Η υλοποίηση ενός ποδηλατοδρόμου – δρόμου πεζοπορίας στη λίμνη Τριχωνίδα, θα έχει θετική απήχηση στους πολυάριθμους πολίτες ποδηλάτες και περιπατητές της πόλης και το Αγρίνιο θα μπει στη λίστα των πόλεων με ποδηλατόδρομο στέλνοντας το μήνυμα ότι μπορούμε να κινηθούμε και χωρίς αυτοκίνητο. Επίσης, η κατασκευή του ποδηλατοδρόμου δύναται να γίνει εύκολα με επιδοτούμενα κεφάλαια επειδή το ποδήλατο θεωρείται οικολογική λύση και δεν μολύνει το περιβάλλον. Επιπλέον, η επιδότηση του ποδηλατοδρόμου θα αφορά και στην προστασία της λίμνης μέσω της αύξησης της επισκεψιμότητας και, άρα, της επιτήρησης της περιοχής, με ένα έργο ήπιας παρέμβασης προς το φυσικό περιβάλλον.

Τέλος, ο συγκεκριμένος ποδηλατόδρομος – πεζόδρομος μπορεί στο μέλλον να συνδεθεί εύκολα με τον ιστό της πόλης μέσω ανενεργών αρδευτικών καναλιών που υπάρχουν στην περιοχή Παναιτωλίου – εργατικές κατοικίες Αγίου Ιωάννη Ρηγανά.

Αγρίνιο, 24/05/ 2016